

PECC

亞太區域 情勢月刊

Asia Pacific Situation Monthly

8 2022 月號

2022年8月出刊
本月刊每月15日前出刊

2022 APEC

未來之聲青年培訓營

CTPECC
Chinese Taipei Pacific Economic Cooperation Committee

本期重要內容

- | 2022 APEC未來之聲(Voices of the Future VOF)青年培訓營 — 圓滿落幕
- | 中共與日美同盟在南海的「安全困境」
- | 國際組織的後疫情時代職業安全衛生觀點

發行所 / 太平洋經濟合作理事會中華民國委員會
地址 / 台北市德惠街16-8號7樓
電話 / (02)2586-5000 傳真 / (02)2594-6528
創刊日期 / 民國八十五年一月



訂閱電子報



CTPECC

活動紀錄

群英薈萃 捨我其誰

2022 APEC 未來之聲 (Voices of the Future, VOF) 青年培訓營 —— 圓滿落幕

■ CTPECC 秘書處

由太平洋經濟合作理事會中華民國委員會 (CTPECC) 主辦，台灣經濟研究院協辦之 2022 APEC 未來之聲 (Voices of the Future, VOF) 青年培訓營，為期四天三夜，台北場於 7 月 5-8 日、台中場則於 7 月 19-22 日依序落幕。

於國泰人壽淡水教育中心舉辦的台北場，會中邀請到外交部李中偉參事以及 CTPECC 董事長張建一博士擔任開幕致詞嘉賓，為活動拉開序幕。同時，財政部李雅晶副署長、廣達電腦張嘉淵技術長、CTPECC 廖舜右顧問、行



外交部李中偉參事開幕致詞



APEC VOF 台北場閉幕式大合照

政院鄧華玉副處長、澳洲駐台辦事處 Michael Googan 副代表、前駐法大使呂慶龍、台灣數位外交協會郭家佑理事長、關鍵評論網李漢威製作人、國立中興大學袁鶴齡教授、外交部研究設計會谷瑞生主任以及 CTPECC 張鴻研究員等專家，也受邀前來分享知識與經驗。每位講師從他們擅長的領域切入，從全球經貿、國際組織、數位經濟，到數位外交、新聞識讀、國際談判技巧等面向，分享國際事務參與經驗。

台中場則於全國大飯店辦理。會中 CTPECC 邀請到外交部翁瑛敏處長、CTPECC 張建一董事長以及國立中興大學國際事務處張嘉玲國際長，擔任開幕致詞嘉賓，使活動一開始便星光閃閃。培訓營課程除了台北場的幾位重量級講者外，

我們也邀請澳洲駐台辦事處經濟暨政治處 Paul Salisbury 副處長、經濟部能源局陳炯曉科長、風傳媒世界走走頻道鍾巧庭及王穎芝編輯、立法院外交國防委員會林靜怡委員，以及 APEC 研究中心邱達生研究員與會分享。會中學員們踴躍提問，氣氛十分熱絡。

CTPECC 自 2007 年起，每年均舉辦亞太事務青年培訓營 Model APEC (SOM)，提供青年同好互動的平台，至今已邁入第十五屆。今年為求創新，特別更改活動名稱為 APEC 未來之聲 Voices of the Future (VOF)。此次培訓營有別於以往專注在 APEC 資深官員會議 (SOM) 的模擬，今年將活動聚焦在 APEC VOF 會議上，目的是培養未來青年學子們深入瞭解 APEC「未



CTPECC 董事長張建一博士開幕致詞

來之聲」活動的議事進行方式，厚植青年實際參與國際活動之能力，並藉此擴大青年朋友們的國際視野。除此之外，CTPECC 此次也特別以青年為中心設計培訓內容，以增進學員們私下交流及培養團隊合作的能力。在國際場域上，

與他人建立「私交」往往能帶來意想不到的收穫；當然，國際交流也絕非英雄主義式的單打獨鬥，團隊合作也是本次活動培訓的重點。此次活動結束後，學員們接連回饋參與此次培訓營受益良多，並竭誠希望此一活動得以延續，CTPECC 秘書處備感欣慰。

本次活動後，CTPECC 將從與會學員當中，擇取表現優異者，將渠等推薦給外交部，供後者從中遴選代表我國赴曼谷出席今年 APEC「未來之聲」活動的青年代表。最後獲選者將於 11 月赴曼谷參與 APEC 年會相關活動，包括：APEC「未來之聲」系列會議、APEC 青年宣言之撰擬，以及「APEC 企業領袖高峰會」（APEC CEO Summit）。



APEC VOF 台中場閉幕式大合照

地緣政治

中共與日美同盟在南海的「安全困境」

■ 林賢參

國立臺灣師範大學東亞學系教授兼主任

一、前言

新世紀以降，中共積極建構阻止美日同盟介入臺海戰爭、確保對外「海洋交通線」(Sea Lines of Communication, SLOCs) 安全等戰略部署，雙方在西太平洋區域的海權競爭因而形成，並逐漸陷入「安全困境」(security dilemma)。中共軍方高層於 2007 年當面向美軍太平洋司令表態，希望美中兩國分管太平洋東西兩岸的說法，即彰顯中共為強化自身安全，將美軍排除在西太平洋區域外的意圖。在南海方面，中共不但強勢地阻撓美軍在該海域的情蒐或自由航行活動，並且吹沙造島、建構海空軍與飛彈基地，企圖以實力變更南海現狀。不過，中共強化自身安全的措施，卻造成美日同盟以及周邊國家的不安全，紛紛採取各種合縱連橫措施，以平衡中共崛起所衍生的威脅。

二、南海蘊藏豐厚資源與高度地緣戰略價值

1982 年 12 月締結的「聯合國海洋法公約」(United Nations Convention on the Law of the Sea, UNCLOS) 於 1994 年生效後，提昇海洋離島

在國家發展戰略上的重要性，但是，也同時提高離島主權爭議的難度，導致南海島礁主權爭議具有以下三種特徵。首先，南海島礁牽涉到寸土不讓的民族主義情緒之「主權性」；其次，南海具有蘊藏豐厚的石油與天然氣等能源、其他礦物資源、以及漁業資源之「經濟性」；第三，南海是重要的國際貿易與能源運輸通道，牽涉到海洋交通線的「安全性」。

南海位於西太平洋第一島鏈的南段，由臺灣海峽和巴士海峽南下後，進入東南亞群島國家間，穿越麻六甲海峽或者是巽他海峽 (Sunda Strait)、龍目海峽 (Lombok Strait) 後，與印度洋相連結，是全球海運貿易最繁忙的海洋交通線，也是天然資源蘊藏豐厚。南海面積約 350 萬平方公里，分布著東沙 (Pratas)、中沙 (Macclesfield)、西沙 (Paracel)、南沙 (Spratly) 等四大群島，除了臺海兩岸以 11 段線 / 九段線的歷史性水域為由，主張擁有全部島礁主權之外，越南主張擁有西沙與南沙主權，菲律賓主張擁有中沙與南沙主權，至於汶萊、馬來西亞、印尼則主張部分島礁主權或專屬經濟海域 (Exclusive Economic Zone, EEZ) 的海洋權益。

1974年1月，中共利用南越政權即將崩潰之際，以武力占領南越實效支配的永興島 (Woody Island) 等西沙島礁，首度取得參與競逐南海權益的橋頭堡。1988年3月，中共海軍再度出兵南海，攻佔越南實效支配下的永暑礁 (Fiery Cross Reef)、赤瓜礁 (Johnson South Reef) 等南沙島礁。其後，中共在永暑礁建設機場，以連結永興島機場，擴大中共對南海的兵力投射能力。1994年2月8日，菲律賓總統羅慕斯 (Fidel Valdez Ramos) 召開記者會，批判中共搶占菲律賓主張擁有主權的南沙美濟礁 (Mischief Reef)，並且建造駐軍用的高腳屋。2012年4、5月間，中共再以所謂「包心菜戰術」，奪取菲律賓主張主權的中沙黃岩島 (Scarborough Shoal)。¹

根據《日本經濟新聞》報導，美國能源情報署 (Energy Information Administration, EIA) 2013年估計，南海石油蘊藏量約112億桶、天然氣約190兆立方英尺，不過，中共「中國海洋石油總公司」則估計約有石油1,250億桶、天然氣500兆立方英尺；每年利用南海運輸的國際貿易量，約占全球貿易三分之一、5.3兆美元；每天約有1,400萬桶石油、6兆立方英尺天然氣運送通過南海，其中有23%石油、57%天然氣是運往日本；南海漁獲量1,367萬噸、約占世界漁獲量12%。² 依據日本「海洋政策研究財團」研

究，南海遭到封鎖時，日本自波斯灣進口能源可繞道龍目海峽，穿越望加錫海峽、經菲律賓東部海域。但是，此一替代路線，單程航程增加一千哩、大型油輪要增加10艘，才能維持原有的能源消費，為此日本必須付出更多的運費、保險費以及時間的成本。³

三、中共將南海島礁軍事據點化

前述經過南海的海運貨物，除了天然氣之外，約有六成是進出中國大陸，因而讓中共國家主席胡錦濤於2003年11月示警中共面臨「麻六甲困境」。2015年5月，中共國防部公布《中國的軍事戰略》指出：「隨著國家利益不斷拓展，…(中略)…海外能源資源、戰略通道安全以及海外機構、人員和資產安全等海外利益安全問題凸顯」，強調要建設「現代海上軍事力量體系，維護國家主權和海洋權益，維護戰略通道和海外利益安全」⁴。中共學者張文木更具體地指出，控制臺灣與南海乃是實現中共海權的關鍵步驟，因為臺灣「既是中國進入太平洋的前沿基地，也是中國東部地區經濟黃金地帶的前鋒拱衛；南沙群島則是中國在馬六甲海峽通行自由權利的最前沿的基地」。⁵

1 〈黃岩島對峙事件，菲使：被陸擺了一道〉，2016年4月12日，《中央通訊社》，<http://www.cna.com.tw/news/firstnews/201604120239-1.aspx>。

2 〈字が語る南シナ海 争い招く豊かさ〉，2016年9月19日，《日本經濟新聞》，<https://vdata.nikkei.com/datadiscovery/17southcs/>。

3 秋元一峰，〈南シナ海の航行が脅かされる事態における経済的損失 —“Offshore Control”戦略の再考察とシーレーン安全保障への提言—〉，2014年6月30日，笹川平和財團 https://www.spf.org/oceans/analysis_ja02/b140630.html。

4 〈中国的军事战略〉，中华人民共和国国防部，2015年5月26日，http://www.mod.gov.cn/auth/2015-05/26/content_4586723.htm。

5 張文木〈經濟全球化與中國海權〉，《戰略與管理》，2003年第1期，頁86-94。

2013 年底，中共啟動在南沙「吹沙造島」作業，將赤瓜礁、美濟礁、永暑礁、渚碧礁 (Subi Reef)、華陽礁 (Cuarteron Reef)、南薰礁 (Gaven Reef)、東門礁 (Hughes Reef) 等島礁變成人工島，總面積達 13.7 平方公里，讓美濟礁、渚碧礁、永暑礁成為南沙三大人工島，並且在島上建構機場跑道與碼頭等設施，甚至部署反艦與防空飛彈。美國智庫國際與戰略研究中心 (Center for Strategic and International Studies, CSIS) 衛星照片顯示，中共在前述三大人工島修建加固式機庫，以及可供大型軍機起降的跑道。⁶

由於該三座機場可形成三角聯防態勢，如果往北與永興島、海南島亞龍灣基地相聯結、以及部署在華南地區的飛彈基地，將讓中共兵力投射距離涵蓋整個南海。此外，中共在華陽礁部署高頻雷達站，將可監控麻六甲海峽。⁷ 前任美軍印度太平洋軍司令戴維森 (Philip S. Davidson) 曾在國會作證指出，中共一旦在南海完成前進部署，其兵力將可向南伸延至大洋洲，威脅美軍在南海的活動。⁸ 此外，日本海上自衛隊退役艦隊司令香田洋二指出，如果中共也著手將黃岩島軍事化，建構出由永興島、永暑礁、黃岩島所形成戰略三角，不僅將讓南海軍事平衡往中方傾斜，再加上前述亞龍灣基地的戰略核武潛艇活動範圍

中共的南海「戰略三角」示意圖



資料來源：香田洋二，同註 9。

擴大至太平洋和印度洋，勢必嚴重衝擊美中戰略核武均衡，以及印太區域安全。⁹

四、美日兩國強化安全之反制措施

有鑒於中共逐步強化南海軍事存在，美國積極拉攏東南亞、特別是南海主權聲索國菲律

6 〈中国在海南島礁修建机室，显示军事能力〉，2016 年 8 月 9 日，《紐約時報中文網》，<http://cn.nytimes.com/china/20160809/china-spratly-islands-south-china-sea/>。
7 〈監控南海 中國華陽礁雷達站曝光〉，2016 年 2 月 24 日，《自由時報》，<http://news.ltn.com.tw/news/world/paper/961511>。
8 〈美候任太平洋司令：中國已控制南海 只能靠武力〉2018 年 04 月 22 日，《中時電子報》，<http://www.chinatimes.com/realtimews/20180422001956-260408>。
9 香田洋二，〈中國在南支那海環礁的填海造島與日本的安全保障〉，2015 年 10 月 26 日，《走近日本》，<https://www.nippon.com/hk/currents/d00190/?pnum=1>。

賓、越南。在對越南方面，美國於 2010 年 8 月派遣航母喬治華盛頓號在越南峴港外海，與越南海軍實施聯合演訓，並且首度召開美越次長級「國防政策對話」。以此為契機，美越軍事交流日益頻繁，先後簽署《防務合作備忘錄》(2011 年)、《防務關係聯合願景聲明》(2015 年)。2016 年 5 月 23 日，美國總統歐巴馬 (Barack Obama) 首次訪問越南，宣布全面解除對越南武器銷售禁令。¹⁰ 而美軍航母卡爾文森號於 2018 年 3 月 5 日訪問峴港，達到美越軍事交流的高峰。其次，對於菲律賓方面，美國於 2011 年 6 月 24 日的美菲外長會議上，同意《美菲共同防禦條約》適用範圍擴及南海，並且協助菲國強化軍事裝備。2014 年 4 月，美菲簽署《增強防衛合作協議》，菲國同意美軍以輪調方式在菲國駐軍。2016 年 3 月 18 日，菲國依據該協議提供 5 座空軍基地給美軍使用。

美國國防部於 2015 年 8 月公布《亞太海上安全戰略》，表明將以「嚇阻衝突和強制」、「促成各方遵循國際法和國際準則」途徑，以確保亞太區域的海上安全與「自由航行」。¹¹ 兩個月後，美國海軍艦艇進入南海相關島礁 12 浬海域實施「自由航行」，表達不承認中共的主權主張。後續的川普 (Donald Trump) 以及拜

登 (Joe Biden) 政府，則更頻繁地派遣海軍執行「自由航行」任務。拜登於今年 5 月 27 日，在海軍學院畢業典禮上表示，海軍的任務就是「確保南海及其它地區的航行自由」。¹² 其次，美國為嚇阻中共在南海的獨斷舉動，期待同盟友好國家共同參與，北約盟國英國、法國、德國、澳洲、以及日本相繼呼應，派遣海軍艦艇進入南海。

事實上，日相安倍晉三在 2012 年底即提出「亞洲民主安全之鑽」(Asia's Democracy Security Diamond) 構想，希望由美國、日本、印度、澳洲等四國組成鑽石陣營 (QUAD)，阻止中共將南海變成「北京之湖」¹³。日本首版《國家安全保障戰略》強調，南海主權聲索的爭議，衍生出威脅海洋的法支配、自由航行、以及東南亞區域穩定的懸念，增加日本海洋交通線安全的脆弱性。日本自衛隊統合幕僚長河野克俊於 2015 年 6 月受訪時表示，南海是日本安全相當重要的海域，中共在南海的軍事化措施，對日本而言，是「非常令人憂慮的事」¹⁴。而歷次的美日外交與國防部長「2+2 會議」再三重申，確保海洋安全與「自由航行」乃是同盟合作的重點。

10 庄司智孝，〈ベトナムの対米安全保障協力 — 歴史的経緯、現状と将来展望〉，《防衛研究所紀要》，第 20 卷第 2 号 (2018 年 3 月)，頁 1-15。

11 U.S. Department of Defense, Asia-Pacific Maritime Security Strategy, https://dod.defense.gov/Portals/1/Documents/pubs/NDAA%20A-P_Maritime_Security_Strategy-08142015-1300-FINALFORMAT.PDF.

12 〈拜登在海軍學院講話：確保南海航行自由〉，2022 年 5 月 27 日，《阿波羅新聞》，<https://tw.aboluowang.com/2022/0528/1754451.html>。

13 Shinzo Abe, "Asia's Democratic Security Diamond," 27 December 2012, PROJECT SYNDICATE, <http://www.project-syndicate.org/commentary/a-strategic-alliance-for-japan-and-india-by-shinzo-abe>。

14 〈自衛隊、南シナ海での米軍活動に協力も＝河野統幕長〉，2015 年 6 月 25 日，《The Wall Street Journal 日本語版》，<https://jp.wsj.com/articles/SB11274551645240514331704581069121880536938>。

日本自 2014 年起，受邀參與美印海軍定期實施的「馬拉巴爾」(Malabar) 聯合演訓，並且自 2016 年成為正式成員，讓「馬拉巴爾」成為確保南海安全的合作機制。同年 8 月，日本首相安倍晉三倡導由美國、日本、印度、澳洲共同推動的「自由開放印度太平洋」(Free and Open Indo-Pacific, FOIP) 戰略，以確保印太區域海洋交通線安全。以此為契機，日本海上自衛隊也自 2017 年，每年編組「印度太平洋方面派遣訓練部隊」，在印太海域執行 2-3 個月的演訓與敦睦邦誼任務。2020 年 11 月，澳洲在睽違 13 年後參與「馬拉巴爾」演訓，讓「馬拉巴爾」成為 QUAD 確保印太海域安全的合作平臺。此外，日本為避免中共反彈，始終未配合美軍在中共主張主權的南海島礁實施「自由航行」活動。但是，近年來中共海空軍頻繁地在日本周邊活動，日本海上自衛隊於 2021 年 3 月，首度在南海實施「自由航行」任務，以期反制中共在日本周邊海域的海空軍活動。由此可知，日本強化在南海的軍事存在，除了確保其在南海交通線安全之外，具有利用南海牽制中共在東海壓縮日本防衛空間的戰略意涵。

五、 結論

中共自認為在南海島礁吹沙造島、並予以軍事化的措施，乃是為強化自身主權主張，以及防衛南海交通線與華南地區安全的防禦性作為。但是，對於主張南海是國際公海、擁有「自由航行」權利的美國，以及視南海交通線為生命線的日本而言，中共強化自身安全的結果，導致美日兩國感到不安，凸顯雙方陷入「安全困境」的現象。簡言之，中共將南沙島礁改造為軍事基地，並且與西沙永興島、海南島連結所強化的軍事存在，讓美日兩國感到不安，因而透過在南海執行高頻率、常態化的「自由航行」任務，以及透過援助南海聲索國強化海上執法能力、乃至於防衛合作等外交與軍事上的合縱戰略，以期稀釋化中共在南海的強制力，甚至動員北約盟國到南海實施「自由航行」任務，共同表態不承認中共對南海的主權主張。

勞工權益

國際組織的後疫情時代職業安全衛生觀點

■ 程明彥

台灣經濟研究院國際事務處助理研究員

COVID-19 疫情爆發後，強化職場健康管理與促進職業安全衛生，為各國所須共同面對的課題。疫情不但危及勞工生命安全與改變職場健康管理，更加速數位化發展，導致快速成長的新興就業樣態帶來全新挑戰，例如：工作時數過長、社會心理風險等。為銘記世界職業安全衛生日（World Day for Safety and Health at Work）與國際工殤日（International Workers' Memorial Day），本文摘整國際勞工組織（International Labour Organization, ILO）與國際工會聯合會（International Trade Union Confederation, ITUC）當前重視的職業安全衛生議題焦點。

一、國際勞工組織：社會對話有效強化職業安全衛生

ILO 於本年 4 月發布《為安全衛生文化強化社會對話：我們自 COVID-19 疫情中學到什麼？》（Enhancing social dialogue towards a culture of safety and health: What have we

learned from the COVID-19 crisis?）報告，指出社會夥伴在 COVID-19 疫情期間，對預防職業災害與傷病之重要性。COVID-19 疫情凸顯由雇主、勞工、政府三方共同合作，為落實職業安全衛生措施的最佳方法。在處理伴隨疫情而來的複雜情況時，若採取已有成效之方法，將有助預防上百萬人因職業意外與疾病而死亡，而社會對話正有助應急措施於危機時刻，快速取得執行成效。

ILO 以數個國家為例。在奧地利，社會夥伴針對於職場中進行系統性篩檢之協議進行協商，特別是零售業等具高度病毒傳染風險的產業，如；在新加坡，歷經勞資政三方夥伴諮詢討論後，改變疫苗接種規定；在菲律賓，處理職業安全衛生議題的國家三方機構，得以參與防疫相關指引的制定過程，並確保職場與公共運輸之通風品質，預防及控制 COVID-19 疫情擴散。

ILO 幹事長 Guy Ryder 指出，世界各國正盡力克服 COVID-19 疫情與不均衡復甦的影響，而職業安全衛生，仍是各國因應作為中最重要的一部分。

不論是國家層級還是職場層次，社會對話於強化職場安全及衛生的重要性不容忽視，且有助於降低每年居高不下的職業災害死亡與傷病發生率。

二、國際工會聯合會：將職業安全衛生納入工作基本原則與權利

ITUC 呼籲 ILO 將職業安全衛生納入工作基本原則與權利，同時也呼籲各國政府儘速批准與執行 ILO 第 155 號《職業安全衛生公約》（Occupational Safety and Health Convention, 1981）與第 161 號《職業衛生服務公約》（Occupational Health Services Convention, 1985），以落實對勞工的保障。

職場染疫的案例與日俱增，如未能確保工作安全與衛生，將對勞工及其家庭帶來嚴重影響，進而對企業與全體經濟造成衝擊。ITUC 呼籲 ILO 在本年 6 月的國際勞工大會（International Labour Conference）採取行動，將職業安全衛生納入工作基本原則與權利，以促進所有勞工、雇主、政府的共同利益。ILO 於 2019 年的百年會議（Centenary Conference）決定採取相關行動，然而至今已有 900 萬名勞工死於職業病與職業傷害，其中三分之二是因為職業傷病，因此 ITUC 呼籲 ILO 儘速實現目標。

ITUC 指出，ILO《職業安全衛生公約》與《職業衛生服務公約》足以作為拯救生命及節省花費的常理規範，並載明勞雇因應職場挑戰的實際方法，因此，ITUC 呼籲各國政府儘速批准與

執行兩項公約，尤其是《職業衛生服務公約》目前僅覆蓋 20% 的勞動力。2013 年 4 月 24 日孟加拉的薩瓦區大樓（the Rana Plaza factory）坍塌造成上千名勞工傷亡，不僅對企業造成不良影響與聲譽損害，也為其他經濟體帶來持續性傷害。因此，促進 ILO 將職業安全衛生納入工作基本原則與權利，將有助於預防災難再度發生，同時也有益於大眾。

ITUC 秘書長 Sharan Burrow 指出，ILO 應儘速採取決策，若持續拖延進程將對勞工、企業有害，更使得經濟體因為病假、失能給付及生產損失造成帶來數十億的損失。此外，透過設立職場安全代表（workplace safety representatives）、與雇主建立聯合安全委員會（joint safety committees），並增加 5 倍的職業衛生服務運用量，將可使每一位勞工在工作時受到保障。

結論：我國應持續進行社會對話，強化職業安全衛生

促進職業安全與衛生是保障勞工權利的基本要件之一。隨著我國《勞工職業災害保險及保護法》於本年 5 月 1 日正式上路，我國勞動部勞動及職業安全衛生研究所的勞工安全衛生展示館，也已於本年 3 月 29 日完成更新，並更名為「勞安加衛體驗館」，正式對外開放，期提升公眾對職業安全衛生有更進一步地理解。

根據 ILO 專文，社會對話是強化職業安全衛生的有效作法。我國先前逐步調整疫情相關

因應措施，如取消公布確診足跡及實聯制等，在每日確診者人數急遽上升且未能確切判定是否因公染疫的同時，民眾除擔心自身安全與健康之外，也擔心自身權利是否受到損害。為配合整體防疫政策並保障勞工在居家照護期間的適當經濟生活，我國勞動部已於5月5日公布，勞保被保險人如確診 COVID-19，在居家照護期間，可請領普通傷病給付，若因公染疫，更可依《勞工職業災害保險及保護法》請領職災傷病給付。此外，若勞工及其家屬染疫，勞工得請防疫隔離假及家庭照顧假，勞工則可申請一天 1,000 元的防疫隔離補償金；若雇主若願意給薪，可以按給付薪資的 2 倍，自當年所得稅申報之所得額中減除。在人心惶惶的艱困時期，我國政府持續透過與社會大眾溝通與對話，將能有效安撫民心、安定社會。

資訊欄

「亞太區域情勢月刊」係由太平洋經濟合作理事會中華民國委員會出版，為國內產官學所組成的非營利性區域經濟合作組織。

本月刊長期徵文，詳細說明請參考右方網頁連結

歡迎投稿，請寄至以下信箱：
d33886@tier.org.tw

會再由專人回覆您！歡迎您不吝惠賜稿件。



歡迎加入「太平洋經濟合作理事會中華民國委員會」
Facebook 粉絲頁。



臉書粉絲頁

本刊將減少紙本印刷量，敬請訂閱電子報

ISSN 1605-240-4



9 771605 240009

2022年8月 亞太區域情勢月刊
Asia Pacific Situation Monthly