

PECC

亞太區域 情勢月刊

Asia Pacific Situation Monthly

12

2024
月號

2024年12月出刊



我國CTPECC青年代表團參與2024 APEC未來之聲(VOF)

本期重要內容

2024 APEC未來之聲(VOF)我國CTPECC青年代表團與會紀實 _____ 邱佑寧

第39屆太平洋經濟共同體國際研討會「亞太區域之數位化及包容性」(上) _____ 王聖閔

2024年我國參與APEC第54次運輸工作小組會議
成果與啟發 _____

邱佩諄、涂凱柔

本刊物採用環保紙

發行所 / 太平洋經濟合作理事會中華民國委員會

地址 / 台北市德惠街16-8號7樓

電話 / (02)2586-5000

創刊日期 / 1996年1月



訂閱電子報



CTPECC

青年參與

2024 APEC 未來之聲 (VOF) 我國 CTPECC 青年代表團與會紀實

■ 邱佑寧

CTPECC 助理研究員

為促進 APEC 經濟體的青年意見領袖間之交流與合作，並鼓勵國內青年參與及了解 APEC 相關議題，多年來 APEC 主辦經濟體於領袖會議週同時舉辦未來之聲 (Voices of the Future, VOF) 活動，邀請來自 APEC 經濟體的各位青年代表，在深入理解本年度主辦經濟體秘魯的優先領域、撰寫青年宣言 (Youth Declaration) 之際，亦參與 APEC 年會相關活動，如觀摩 APEC 企業領袖高峰會 (CEO Summit) 場次。

太平洋經濟合作理事會中華民國委員會 (CTPECC) 為提升我國在亞太區域的能見度，每年特別舉辦 APEC 未來之聲青年培訓營，志在藉由 APEC 相關課程及實務技能培訓，協助我國青年深入瞭解年度 APEC 主題。今年培訓營已邁入第 17 屆，CTPECC 精心設計豐富課程內容，涵蓋從淺顯易懂的國際組織與會議概要，至深度專業的外交與新聞經驗，期藉系統性課程規劃培養我國青年拓展國際視野。每年培訓營後，CTPECC 遴選出優秀學員推薦予外交部，再由外交部選拔科系與背景多元的優秀青年代表出席 APEC VOF 會議。



我國林信義領袖代表與青年代表團合影。(圖 / 中央社提供)

2024 年 VOF 的主題為「賦權、包容、成長」(Empower. Include. Grow.)，共計 15 個 APEC 經濟體、104 位青年代表暨輔導員 (educator) 參與，參與經濟體包含我國、美國、澳洲、加拿大、香港、印尼、日本、墨西哥、中國、新加坡、泰國、秘魯、俄羅斯、紐西蘭、智利，而 VOF 主辦活動包含 APEC 青年論壇 (Youth Forum)、起草青年宣言 (Youth Declaration)，以及參訪 B.A.P Union 秘魯海軍訓練船與利馬文化考古遺址 Huaca Pucllana 等。



我國青年代表團參與 2024 APEC 場邊會議。（圖 /CTPECC）

於今年度之領袖經濟領袖會議（APEC Economic Leaders' Week, AELW）期間，我國不僅首次安排林信義領袖代表與青年代表團座談會，鼓勵青年勇敢追夢，亦安排青年代表團參與 APEC 部長宣言撰稿會議（APEC Ministerial Meeting, AMM）、我國駐秘魯代表處張幼慈代表歡迎晚宴與領袖代表答謝宴，得以近距離觀摩我國外交實務運作，實為不同於他國青年代表且難能可貴之經驗。

11 月 10 日上午由駐處協助，我國青年代表準時抵達部長宣言撰稿會議場地，觀摩表定自早上九點至傍晚五點的撰稿過程。在過程中，我國青年就各自科系背景如科技法律、醫療、外交、商業、地理學與國際政治等，獲得豐富且不可多得的參與經驗，不僅更理解國際會議的議事運作，也更貼近我國國際參與現況，為未來我國國際外交的推進，種下無限可能。

11 月 11 日早上，所有青年代表前往今年 VOF 主辦場地聖伊格納西奧洛約拉大學

（University San Ignacio de Loyola），其由秘魯前副總統 Raúl Diez Canseco 於 1995 年創立，頗具盛名。主辦方除以傳統迎賓舞接待 APEC 青年代表外，亦安排許多官員和記者參與，可見秘魯對 VOF 活動之重視。

在官方貴賓分享其教育或商業之見解後，為在 11 月 12 日與 APEC 企業諮詢委員會（ABAC）會面時呈上青年宣言，APEC VOF 主辦方規劃 11 月 11 日下午，由各經濟體派一位代表參與撰寫宣言小組，並另將其餘青年代表分為四組討論組別：「永續成長及韌性發展」、「包容性與互連成長」、「青年賦權與韌性」，以及「創新與數位化」。

在本次與會前，我國青年代表已擬訂宣言建議草案供 VOF 國際秘書處彙整；在會議期間，我國青年代表更進一步與其他經濟體代表討論，爭取採納我國多項建議內容，最終完成今年度的青年宣言。我國青年代表在宣言中闡述台灣對亞太區域包容性和創新發展的深刻理解與承諾，如數位賦能等新興核心議題，尤為弱勢提供技能培訓，旨在縮小數位落差，促進公平發展。

作為我國優勢之一的性別平權議題，亦獲得高度重視，我國青年代表據此呼籲建立更尊重的社會環境，消除性別偏見和歧視。此外，身為快速變遷時代的青年，我國代表亦提出應重視心理韌性和心理健康支持。據此，我國呼籲重視 APEC 所有群體的心理需求，建立全面的心理健康支持體系。以 APEC 共識決為基礎的最終版青年宣言，不僅涵蓋了以上要點，亦納入我國所強調最佳實踐的分享和推廣，達成本次未來之聲的主要任務。



我國青年代表團與駐秘魯代表處張幼慈代表合影。(圖/CTPECC)

11月13日傍晚，我國青年代表團應邀出席我國駐秘魯代表處張代表的歡迎晚宴，並受方抵秘魯的我國領袖代表林信義資政勉勵，期許圓滿完成 APEC 期間任務。

11月14日下午，我國青年代表團另至我國領袖代表下榻飯店參加座談會，此亦為我國首次嘗試於 APEC 領袖會議週期間，安排如此由青年代表向領袖代表學習之交流場合。座談會以「放眼亞太，心懷臺灣」為主題，林領袖代表針對青年代表提出的國際事務參與、科技法律、能源轉型、偏鄉發展、原住民創業，以及我國醫療產業發展等議題，提供精闢見解與建議。青年代表們積極提問，展現對國家發展和國際事務的熱忱。

領袖代表分享其寶貴個人成長奮鬥經歷與人生哲學，及對國家規畫經驗經驗，並針對青年代表的提問給予精闢的分析和建議。如台灣正積極

發展數位產業，半導體和 AI 領域表現搶眼，法律專業人才在智慧財產權保護中扮演關鍵角色。偏鄉發展方面，政府致力縮短城鄉差距，並鼓勵原住民青年創業，強調保持在地特色。領袖代表也指出，醫療產業更是台灣優勢，憑藉雄厚的醫療和資通訊基礎，正積極拓展數位醫療領域，努力提升國際能見度。

綜上所述，我國青年代表團成功貢獻於 2024 APEC VOF 青年宣言，呼應過去幾十年來，全球經濟形勢轉變至更重視經濟安全，如今台灣正扮演世界上不可或缺、穩定供應鏈的重要角色，特別是在高科技及半導體方面占有一席之地。APEC VOF 活動為我國青年參與 APEC 國際事務的難得機會，以與會經驗為養分，不僅成就自我，亦讓台灣未來走向世界，留下更多可能性。■

會議紀實

第 39 屆太平洋經濟共同體國際研討會 「亞太區域之數位化及包容性」(上)

■ 王聖閔

CTPECC 秘書處副研究員

太平洋經濟合作理事會中華民國委員會（The Chinese Taipei Pacific Economic Cooperation Committee, CTPECC）於本（113）年 10 月 24 日在台北花園大酒店百合廳舉辦第 39 屆太平洋經濟共同體國際研討會，論壇主題為「亞太區域之數位化及包容性」（Digitalization and Inclusiveness in Asia-Pacific Region）。本場研討會分為兩個場次，第一場次主題為「透過印太經濟架構強化區域經濟永續與韌性」，主持人為台灣經濟研究院國際事務處暨 APEC 研究中心何振生研究員，兩位講者分別為日本 AI 安全研究所村上明子所長，及東海大學法律學院人工智慧法制研究中心張凱鑫主任；第二場次主題為「建立政策及規範以促進 AI 發展」，由 CTPECC 董事長暨台灣經濟研究院院長張建一擔任主持人，兩位講者為台灣數位治理協會陳春山理事長，及台灣人工智慧協會林筱玫執行長。本活動紀實如下：

開幕致詞：外交部國際組織司連澤專門委員

本次研討會由外交部國際組織司連澤專門委員進行開幕致詞。連專門委員首先介紹說明本年 APEC 的資深官員會議持續討論及關注數位創新的議題。各經濟體關注如何使用數位工具來實現包容性成長。數位工具需要讓各廣大的族群來使用，包含弱勢族群，並將非正式經濟較變成正式經濟，數位工具在這個過程扮演重要的角色。最後，連專門委員盼透過本次研討會，可以相互交流及學習，以達成最大化 AI 應用的好處，

加強包容性。也期望透過經驗的分享，來找出如何制定最有效的政策與法規，俾利最大限度地發揮 AI 優勢，且最大限度地降低風險和負面影響。



外交部國際組織司連澤專門委員發表開幕致詞。（圖/CTPECC 秘書處）

第一場次：透過數位化加強包容性 日本 AI 安全研究所 村上明子所長

村上明子所長說明 2024 年日本的創新戰略，人工智慧 (AI) 安全是促進創新環境的基本要求。其中「AI 創新與通過 AI 加速創新」，包含加強研發能力及數據供應、加速 AI 的使用、增強 AI 基礎設施、人力資源的發展與招募、實現 AI 安全。而「治理與規範」，包含 AI 安全、防止錯誤資訊與假資訊的傳播、智慧財產權，最後是促進國際合作與協作。

村上所長說明從 AI 原則到 AI 治理的變化，隨著 AI 在 2010 年代的快速普及，世界各國相繼制定 AI 原則，內容包括：安全性、安全保障、隱私、公平性、透明性、可解釋性。然而，生成式 AI 的出現使得實現透明性和可解釋性變得更加困難。AI 治理對於確保 AI 安全至關重要，其目標是在最大化 AI 價值的同時，將其風險控制在可接受的範圍內。



村上明子所長強調 AI 治理對於確保 AI 安全至關重要。
(圖 /CTPECC 秘書處)



張凱鑫主任介紹數位包容性的重要性，以及推動的策略。
(圖 /CTPECC 秘書處)

東海大學法律學院人工智慧法制 研究中心 張凱鑫主任

張凱鑫主任說明人工智慧中的公平與包容的重要性，目前面臨的挑戰包含偏見與歧視，AI 系統可能反映並放大訓練數據中的偏見，導致對某些群體不公平或歧視性的結果。

不同地區和人口群體之間的可及性差異仍然顯著，目前台灣最大的數位存取差距與年齡有關，年長者在接觸和使用資訊技術方面面臨較大的障礙。第二大挑戰來自偏遠鄉鎮和縣市的發展差距，這些地區的基礎設施和數位存取較為有限。另一方面，台灣在數位機會上的性別差距相對較小，表明男女在資訊與數位工具的存取方面大致相同。這說明雖然地區和年齡相關的差距依然存在，但性別相關的不平等較不明顯。■

(未完待續)

交通運輸

2024 年我國參與 APEC 第 54 次 運輸工作小組會議成果與啟發

■ 交通部運輸研究所邱佩諄副研究員
■ 台灣經濟研究院研究五所涂凱柔助理研究員



TPTWG54 與會代表團大合照

「APEC 第 54 次運輸工作小組會議 (The 54th APEC Transportation Working Group Meeting, 下稱 TPTWG54)」於今 2024 年 9 月 29 日至 10 月 2 日於新加坡舉行實體會議，期間召開 1 場開幕大會 (第 1 日)、1 場閉幕大會 (第 3 日)、2 場領隊會議 (第 1 日、第 3 日)、4 場專家小組會議 (第 2 日同時分別召開空運專家小組 Aviation Experts Group, 下稱 AEG、陸運專家

小組 Land Experts Group, 下稱 LEG、海運專家小組 Maritime Experts Group, 下稱 MEG、複合運輸與智慧型運輸系統專家小組 Intermodal and Intelligent Transportation Systems Experts Group, 下稱 IIEG 等小組會議)。最後，由 4 個專家小組會議主席彙整其專家小組討論 2025 年政策主題共識與建議，並於閉幕大會向全體會員報告。

此次我國參與 TPTWG54 代表團計有 21 位，政府部門代表人數計 14 位，民間 / 法人 / 學術機構 7 位，由交通部運輸研究所陳其華主任秘書擔任代表團領隊。我國代表團出席代表分別於相關專家小組報告申辦 APEC 計畫內容及分享我國施政成果 (計 5 件，分別為航港局、民航局、中區區域運輸發展研究中心各 1 件，運研所 2 件)，並吸收他國觀念，俾做為推動相關事務參考，代表團依原訂計畫圓滿達成任務。

● APEC 運輸工作小組背景說明

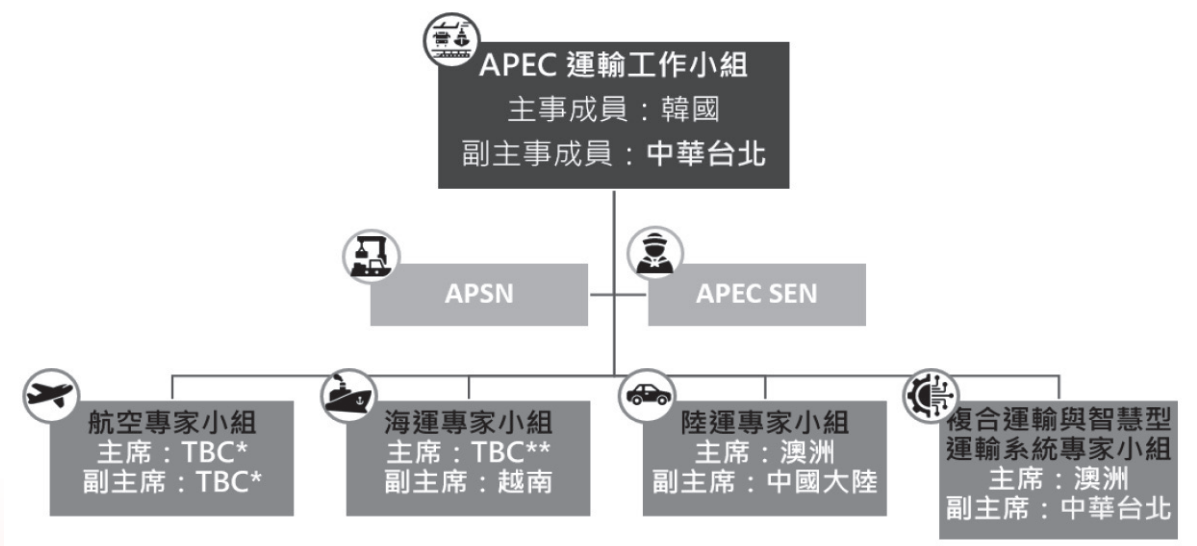
亞太經濟合作運輸工作小組 (Transportation Working Group 下稱 TPTWG) 是我國運輸部門參與最重要的國際組織之一。APEC 下各經濟體每 3 年召開 1 次運輸部長會議、每年召開至少 1 次 TPTWG 實體會議，針對各項運輸發展議題進行研討互動，並推動運輸技術、資訊合作與交

流。TPTWG 其下按運輸模式設有 4 個專家小組，以及 2 個附屬論壇。

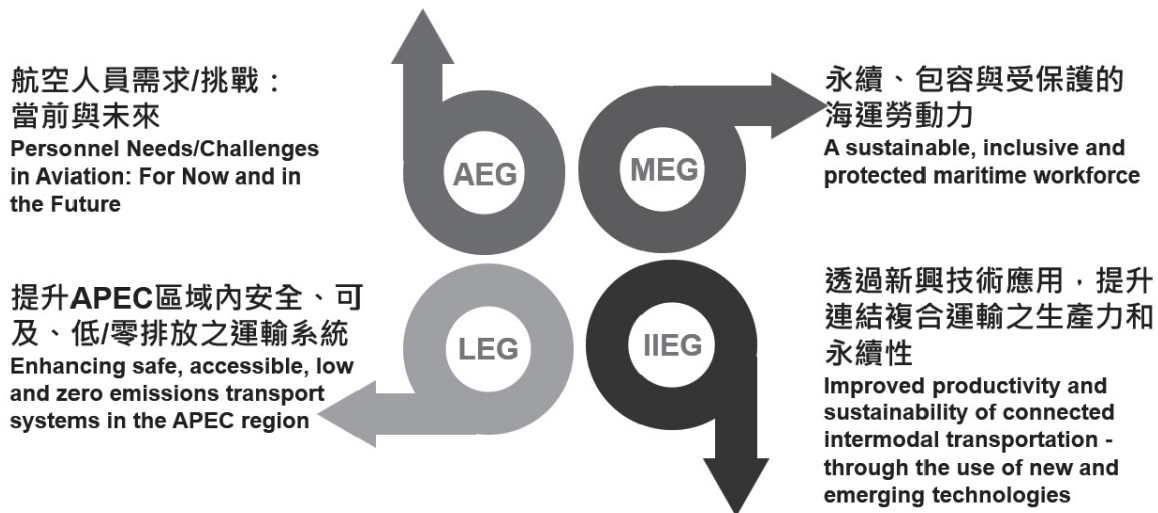
● 近期 APEC 運輸領域關切重點

近年來，APEC 運輸工作小組持續擴展研議範疇，包括運輸連結性 (如實體連結、基礎韌性、制度連結、人與人連結)、運輸永續性 (如永續航空燃油、運具電動化、綠色海運走廊)、運輸包容性 (如女性參與、無障礙運輸、偏鄉運輸) 以及科技創新與應用 (如無人機、交通行動服務 (Mobility as a Service, 下稱 MaaS)、AI 應用)。盼藉此呼應 APEC 上位策略目標，如「APEC 2040 太子城願景」、「APEC 網路及數位經濟路徑圖」、「拉賽雷納婦女與包容性成長路徑圖」及「BCG 經濟曼谷目標」，以期在運輸領域達成應有貢獻。

TPTWG 組織結構圖



APEC 運輸工作小組 2025 年四大專家小組政策主題



● APEC TPTWG54

本次會議間除總結今 2024 年度各專家小組年度政策主題會議成果以及各經濟體 / 非經濟體的資訊分享外，亦討論明 2025 年度政策主題，以下謹將本年度各小組會議重點摘錄。

(一) AEG

本次會議共計 4 個場次，包括 AEG 及各經濟體報告進度更新及資訊分享、AEG 政策主題提案報告與討論、AEG 會員經濟體技術資訊更新報告、會務討論，以及附加一場確認 2025 政策主題視訊會議。以下謹節錄部分講者重點：

國際民用航空組織（下稱 ICAO）Frederic Malaud 主任報告有關無人機及先進空中交通 (Advanced Air Mobility, 下稱 AAM) 業務。強調此類別運用環境及航空器性能差異甚大，ICAO 規劃以 3 階段推動，1 階段為深入評估分析需求

與現況差距並提發展架構，2 階段為研訂推動期程與 ICAO 策略，3 階段為視情況的進一步研發。ICAO 2022 年成立 AAM 研究小組擔任連絡窗口並負責相關評估與策略研訂業務。目前 ICAO 對無人機活動的定義分 3 類，OPEN、SPECIFIC 及 CERTIFIED 等類別。2020 至 2026 年間 ICAO 對於有關認證、適航、操作、起降場等相關規範建立與適用期程規劃已陸續透過文件修訂通知書公告周知。

泰國 Pvitpol Harisaphan 報告其近期 2 項法規工作進度，第 1 項是已建立新的無人機法規，主要關注監管作業風險，同時鼓勵產業使用無人機。此法規定，無人機需註冊、人員需經訓練並獲認證，以及無人機活動需經核准並依規定操作等 3 個面向。第 2 項是泰國 2023 年開放外國航空公司在其境內執行商業航班的申請（簡稱 FAOP 或 CAAT No.42 號規定）。外籍航空符合航權資格者於申請獲准後有效期為 5 年，可申請展延效期。

我國邢仁杰技正介紹飛航管理系統 (ATM) 的備援機制，我國的 ATM 架構包括南、北 2 個飛航服務園區，現行系統為 2011 年啟用，並於 2022 年辦理期中升級，預計可服務至 2032 年。在此系統中共有 4 層備援機制，透過多重主機、分散式架構、主備援系統及南北陣地互為備援，自啟用後未曾發生因故障而無法提供航管服務之事件。

AEG 2025 政策主題提案包括女性參與航空業 / 性別主流、航空人才的需求與挑戰以及氣候韌性等 3 項。經討論決議挑選「航空人才的需求與挑戰」作為 2025 年的政策主題。

(二) MEG

MEG 本次邀請國際海事組織 (IMO) 針對綠色航程 2050 計畫進行專題演講，並由經濟體與附屬論壇 (APEC SEN 與 APSN) 進行資訊分享及計畫執行進度更新，最後就 2025 年政策主題進行討論，以下謹節錄部分講者重點：

IMO 代表分享該組織支持發展中國家的相關計畫與活動，以人員、認知、法律、政策、機構、技術及基礎設施等相關能力建構，作為支持 APEC 區域發展計畫的實施概念，其中，溫室氣體排放議題為重要主軸之一。另亦有新計畫研究水下噪音、海洋垃圾、海洋生物與船舶回收等議題。IMO 前開計畫框架皆存在一定程度的靈活性，可協助各經濟體解決與溫室氣體排放、海運導航、海事培訓及海事數位化等各面向問題。

我國交通部航港局張任緯科長就「海事單一窗口 (MTNet)」進行分享。我國 MTNet 建置於 2005 年，而航港局於 2012 年成立，即以航政



我國交通部航港局張任緯科長分享「海事單一窗口」相關成果

主管機關身分於 2013 年承接 MTNet，並因應趨勢積極規劃改版，新一版的 MTNet 2.0 於 2021 年上線，目前共有 12 個主要重要子系統，後續我國更規劃透過人工智慧及資訊數據基礎的決策支援，來促進創新及技術升級。

日本國土交通省 Masayuki Tanemura 先生以「促進藍碳運用」為題，介紹其沿海地區發展潛力。日本 2022 年公布，該國藍碳生態系統中的海草床與海藻床之二氧化碳吸存量每年約 35 萬噸，挾此優勢規劃推動「藍碳」相關計畫。其中，藍碳信用計畫 (J Blue Credit) 由日本藍色經濟協會負責，認證保護海藻床等生態系統所創造的二氧化碳吸存量，並促進碳信用 (注 2) 交易。

MEG 2025 政策主題提案包括綠色水路運輸與低碳航運：為促進海運永續轉型提供資源；永續、包容與受保護的海運勞動力；以及海運產業競爭：供應鏈的垂直與水平競爭等 3 項。經討論決議為「永續、包容與受保護的海運勞動力」作為 2025 年的政策主題。

(三)LEG

LEG 本次 APEC 政策支援小組其運作機制以及利用區域合作實現包容、永續及有韌性的電動車電池供應鏈，並由各經濟體進行資訊分享及計畫執行進度更新，最後就 2025 年政策主題進行討論，以下謹節錄部分講者重點：

國際運輸論壇 Matteo Craglia 博士表示政府應積極推動卡車脫碳技術。透過預先計畫建立充電基礎設施提前部署充電樁以加強電網，並量產新替代燃料以達到脫碳目標，另透過購車補貼、碳稅、低利貸款等政策，降低車輛相關成本以提升購車意願。

我國交通部運輸研究所陳翔捷副研究員以「中華臺北的創新電動巴士解方：透過智慧充電系統提升效率」為題，簡介我國應用人工智慧物聯網 (AIoT) 等技術所開發之智慧充電系統，整合即時 GPS 數據、充電狀態、動態車隊及充電站數據等，自動計算最佳充電功率及時間表。本計畫並獲得智慧城市獎、APEC ESCI 2024 智慧運輸金獎等肯定。

韓國運輸安全管理局 Hyounggu Kim 先生報告全球每年皆有兒童因滯留於高溫車內而死亡，雖目前市面上已有相關偵測或警報系統。自 2019 年起聯合國被動安全工作小組 (Working Party on Passive Safety, 下稱 GRSP) 與世界車輛法規協調論壇 (World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations, 下稱 WP.29) 持續討論並蒐集相關資訊。WP.29 與 GRSP 預計 2024 年 10 月 15~17 日於澳洲布里斯本舉行實體會議，2024 年 12 月 2~5 日第 76 屆 GRSP 會議將研議車內



我國交通部運輸研究所陳其華主任秘書與逢甲大學中區區域運輸發展研究中心張和盛專案經理說明本年度自籌計畫辦理成果

兒童檢測技術納入聯合國法規或全球技術法規 (Global Technical Regulations, GTRs) 法規。

LEG 2025 政策主題經討論決議以「提升 APEC 區域內安全、可及、低 / 零排放之運輸系統」作為 2025 年的政策主題。

(四)IEEG

本次 IIEG 會議共包含：經濟體近況更新、2025 年政策主題討論、TPTWG 政策更新等。包括澳洲、加拿大、日本、韓國、巴紐、俄羅斯、我國等經濟體簡報，以下謹節錄部分講者重點：

澳洲代表說明近期道路交通技術倡議及無障礙標準，新興的運輸技術如車輛自動化對於道安與運輸永續有深厚潛力。為實現這些目標，澳洲制定「國家道路運輸技術戰略」和「2024-2027 國家車聯網與自駕車行動計劃」。這些策略文件確立了全國性的政策框架重點。

俄羅斯講者分享促進運輸系統的無縫連結和供應鏈韌性。發展國際運輸走廊和多模式物流技術是俄羅斯 2035 年前運輸戰略的重點，目標是到 2030 年將國際運輸走廊的運輸量提高

1.5 倍。為此，俄羅斯啟動了國家運輸計畫，涵蓋海運碼頭、內陸水道、鐵路及邊境檢查站的基礎設施建設。

在我國交通部運輸研究所陳其華主任秘書擔任引言簡介後，由逢甲大學中區區域運輸發展研究中心張和盛專案經理報告本年度兩個自籌計畫「偏鄉公共運輸跨域資源整合之推動與挑戰」以及「提昇移動力整合新紀元」的兩場國際論壇辦理成果，分別探討偏鄉公共運輸的挑戰與創新解方，以及 APECMaaS 領域推動跨域合作及提供包容性服務所可能面臨之挑戰與願景。

IIEG 2025 政策主題提案包括在供應鏈和運輸模式中的自動化和複合智慧運輸系統中的安全與高效率數據共享。經討論決議以「透過新興技術應用，提升連結複合運輸之生產力和永續性」作為 2025 年的政策主題。

● 本次會議之啟發

縱觀本年度 TPTWG54 會議，各專家小組未來追蹤方向建議包括 (1) 本次 AEG 會議討論議題均為 ICAO、各國及產業界之資訊分享，相關資訊可作為我國民航施政及政策擬定參考；(2) 近來 MEG 相關交流與討論重點仍著重於綠色及數位化，爰未來 MEG 會議或計畫之執行，「綠色」及「數位化」等 2 大主軸應當仍為發展重點；(3) LEG 會議討論圍繞在電動車相關產業鏈，而鋰、鈷及鎳是電動車發展之重要金屬，故電池回收再利用是未來發展關鍵。另外我國亦可透過追蹤國際相關發展研擬關係法規與對策；(4) IIEG 會議明年度將聚焦討如何利用新興技術（如：AI、物聯網、自動化等技術）和數據分析提高不同運輸模式之間貨物和人員的有效流動，當為我國具優勢領域，應可分享相關成果。■

資訊欄

「亞太區域情勢月刊」係由太平洋經濟合作理事會中華民國委員會(CTPECC)出版，CTPECC為國內產官學所組成的非營利性區域經濟合作組織。

本月刊長期徵文，詳細說明請參考右方QR Code。
歡迎投稿，請寄至以下信箱：d35056@tier.org.tw，
會再由專人回覆您！歡迎您不吝惠賜稿件。

歡迎加入「太平洋經濟合作理事會中華民國委員會」
Facebook粉絲頁。

本刊將減少紙本印刷量，敬請訂閱電子報



讀者問卷



徵文資訊

