PECC

亞太區域情勢月刊

Asia Pacific Situation Monthly

1 2023 月號

2023年1月出刊

第29屆太平洋經濟合作理事會大會與會代表合照

本期重要內容

第二十九屆太平洋經濟合作理事會大會
「APEC 2022之後的亞太經濟展望」 —— 阮郁方

2022年亞太區域論壇
後疫情時代產業淨零轉型及全球供應鏈重組之挑戰與因應 —— 李麒緯

2022年11月三場國際峰會之後的印太局勢展望 —— 游雅雯

發行所 / 太平洋經濟合作理事會中華民國委員會
地址 / 台北市德惠街16-8號7樓
電話 / (02)2586-5000
創刊日期 / 1996年1月

訂閱電子報

CTPECC

2022 年 PECC 動態

第二十九屆 太平洋經濟合作理事會大會 「APEC 2022 之後的亞太經濟展望」

■ 阮郁方
CTPECC 秘書處助理研究員

2022 年太平洋經濟合作理事會（PECC）大會於 11 月在泰國曼谷舉行，我國與會人員為太平洋經濟合作理事會中華民國委員會（CTPECC）張建一董事長、鍾錦墀董事、周子欽前秘書長以及阮郁方助理研究員。PECC 大會以「APEC 2022 之後的亞太經濟展望」為題，3 場次主題分別呼應 2022 年 APEC 三大優先領域（開放、連結、平衡）。以下依序介紹各場次會議要點：

場次一：2016 至 2022 年期間對 APEC 連結性的破壞式效應

PECC 服務網路（Service Network）Sherry Stephenson 博士認為，重要的並不僅是物流規模，而是物流對世界經濟的貢獻。當物流表現良好時，全球經濟將更具韌性，且面對經濟衝擊時能更迅速反應。世界銀行曾發佈一份報告顯示，僅提升兩項物流服務，全球 GDP 將增長六倍，遠超出免除關稅的效果。

Sherry Stephenson 博士表示，目前物流服務仍有許多限制；若比較 APEC 在交通及物流方面的服務貿易限制指數，可發現物流產業的開放程度高於交通領域。COVID-19 疫情前，物流產業實施及時化制度（just in time）以減少庫存，但疫情對物流產業造成很大的衝擊。

面對全球貿易及供應鏈的挑戰，疫情造成了極大的不確定性、成本提升、物價飆漲以及政治情勢的不穩定，因此業界提供 5 項建議，並表示 APEC 應將物流視為首要工作目標：

1. 提升物流服務的規範，尤其在交通領域
2. 全面性地協調所有物流政策，因為物流服務之間皆相互關聯
3. 企業對情勢須更迅速地採取措施，因此將商業模式從「及時化制度」調整為「以防萬一模式」（just in case）
4. 通過更多的數據及資訊共享，更好地協調整個地區的政策
5. 使物流服務更加自由化

最後 Sherry Stephenson 博士提供學術界對於未來物流產業的 4 項預測：第一，境內轉包（onshoring）的機會渺茫，但相信供應鏈的組成將會出現改變；第二，未來供應鏈關係將會不一樣，有些關係已解散，有些將會以不同方式重組；第三，物流業將更數位化；第四，相較於疫情之前，未來人們的目光將更著重在物流，因為物流業的重要性已有目共睹。

目前世界強權的衝突從貿易議題延燒到科技競爭、民主、人權等議題，在 G7 集團內，地緣政治及經濟的問題更加凸顯。慶應義塾大學經濟系 Fukunari Kimura 教授認為除非地緣衝突升高到極限，供應鏈的脫鉤很有可能會是部份的，像是在半導體、科技相關產業。

Fukunari Kimura 教授提出三項解方：第一，G7 集團應明確規範貿易或投資管制，並且必須有效率地實施管制；第二，對 APEC 經濟體而言，將其餘經濟活動維持在基於規則的貿易體制下，才能維持區域經濟蓬勃發展，相關措施包括：推進 WTO 改革與巨型 FTA（mega-FTAs）等；第三，第三世界國家也應顧慮因地緣政治緊張而導致的溢出效應 (spillovers)。

場次二：2022 年後 APEC 貿易及投資自由化／限制之趨勢

韓國 PECC 委員會主席暨韓國國際經濟政策研究所（KIEP）所長 Heungchong Kim 博士表示，過去幾十年世界得利於全球價值鏈（Global Value Chain），近期由於疫情延長及地緣政治的影響，世界正經歷供應鏈破壞的危機。

現今的供應鏈問題聚焦在兩個議題：世界生產鏈如何緊密相連，以及供應鏈關鍵部分正因政治需要而被武器化。在全球局勢迅速變化之下，供應鏈韌性被特別強調。全球供應鏈近期的討論議題為數位貿易及綠色經濟運動（Green Economy Movement）。WTO 成員指出數位貿易發展可分為 3 種類別：跨境數據傳輸、隱私保護以及數據在地化。為因應氣候變遷及低碳經濟轉型，綠色經濟運動的興起也影響了跨境投資及全球生產網絡。

Heungchong Kim 博士認為供應鏈中斷相關問題是 APEC 需要解決的區域任務，而解方為在 APEC 區域內重建值得信賴的供應鏈網絡。另外，他也提出以下 6 項在 APEC 建立韌性供應鏈的建議：

1. APEC 成員間的國際合作極為重要，因為供應鏈中斷不可能由單一經濟體獨自解決
2. 就供應鏈問題建立區域對話
3. 在區域經濟體間保持貿易開放，使製造商可以很容易地在區域內找到替代供應商
4. 加強跨境勞動力流動也相當重要，因為為了使供應鏈多樣化，人們需參訪當地工廠以改變生產投入或技術
5. APEC 經濟體可以共同面對長期供應鏈問題，例如數位貿易及綠色經濟運動
6. 朝向數位化及低碳社會轉型係 APEC 成員需面對的挑戰，因此制定全球數位貿易代碼，以及為碳密集型經濟體和產業提供一致政策極為重要

場次三：APEC 合作促進 BCG 經濟的發展；對氣候變遷的影響

澳洲 APEC 研究中心主任 Craig Emerson 博士表示，碳交易市場是進行碳抵銷交易的市場。目前進行低碳活動仍然是輕度監管或不受監管的活動，因此企業或政府甚至可能暴露在漂綠（Greenwash）的指控中。此種企業不具備高誠信並正積極購買非常便宜的碳權。Craig Emerson 博士呼籲 APEC 在亞太區域建立高度誠信的碳市場，但誰可透過碳抵銷的過程而獲利將是 APEC 各經濟體要思考的難題。

越南 PECC 主席 Vo Tri Thanh 博士分享越南在綠色成長方面的承諾及政策，越南在 COP26 發表實現 2050 年淨零排放的目標。越南工商會（VCCI）鼓勵企業進行永續發展，並將企業永續發展指數（Corporate Sustainability Index, CSI）應用於公司治理。

Vo Tri Thanh 博士說明，擁有 CSI 認證的企業在疫情中較有韌性；而致力於綠色環保的品牌，成長速度也比全國平均值高出 2.5 至 11.4%。針對綠色成長方面的挑戰，越南從新科技、商業模式著手的「由下而上」(bottom up) 模式，轉型為以改變組織結構的「從上至下」(top down) 模式。

為了達到 APEC 2040 太子城願景（APEC Putrajaya Vision 2040）的目標，Vo Tri Thanh 博士向 APEC 提供 4 項建議：

1. APEC 可以促進更多綠色發展的對話，以達到低碳供應鏈及綠色價值鏈，例如積極推進中小企業及食品安全的計畫，以支持低碳供應鏈
2. 促進多方合作以在區域內實現循環經濟
3. 鼓勵綠色轉型及循環經濟的技術合作
4. 協調 ESG 標準以實現綠色融資 ■

全體與會代表合照（後排右邊第 8 位為 CTPECC 張建一董事長；後排右邊第 1 位為 CTPECC 鍾錦墀董事；前排右邊第 3 位為 CTPECC 周子欽前秘書長）

2022 年亞太區域論壇

後疫情時代產業淨零轉型及全球供應鏈重組之挑戰與因應

■ 李麒緯
CTPECC 秘書處助理研究員

太平洋經濟合作理事會中華民國委員會（CTPECC）於 2022 年 11 月 28 日假國立高雄大學法學院舉辦 111 年度第 4 場亞太區域論壇。論壇主題為「後疫情時代產業淨零轉型及全球供應鏈重組之挑戰與因應」。本次活動邀請國立高雄大學財經法律學系吳行浩教授兼國際長、法律學系張鈺光助理教授、應用經濟學系佘志民副教授兼 EMBA 執行長、國立臺北商業大學李禮仲副教授、昕颺碳中和有限公司蔡明修總經理、安侯企業管理股份有限公司陳其愷執行副總，以及台灣經濟研究院新興市場研究中心劉名寰主任，與本會周子欽前秘書長討論亞太地區產業界在後疫情時代面臨之兩大課題：「綠色淨零轉型」與「供應鏈重組」，並從國際供應鏈佈局與策略之變化、碳關稅、國際貿易本土化、淨零法規以及我國企業因應對策等角度，分析淨零排放轉型與供應鏈重組對我國企業之影響。本活動共有 4 場次，以下依序介紹各場次紀實：

專題演講一：逆全球化下的國際供應鏈變局

劉名寰主任從俄烏戰爭及歐美制裁等角度，討論國際大宗物資供給受到之影響。主要受影響產業為鈀金、大小麥及天然氣，而全球也因供給短缺而須尋找其他替代來源。劉主任認為供應鏈瓶頸點燃全球通膨引信，也使全球經濟放緩、區域分化、地緣經濟裂解風險增加及加大各國 ESG 推行差距。俄烏戰爭引發地緣政治風險，衝擊市場信心，而美元升息使全球資金流向美國，並提高政治風險，歐亞貨幣也相對弱勢。劉主任表示，日圓貶值將有助於刺激各國至日本投資製造業，並推測日本製造業將復甦。

劉主任也從美中角力角度分析國際供應鏈變局。中國總出口占全球出口占比自 1978 年改革開放至 2015 年大幅上升，並且於 2008 年雷曼倒閉後，中國出口占比首度超過美國。中國亦於 2015 年推動 2025 中國製造，展現其野心。對比 1980 至 2000 年與 2020 年美中對全球影響力，可發現美國影響力正在削弱，此已造成美方

憂慮。儘管川普政府對中國發動貿易戰，然而美對中貿易逆差不因雙方關稅提高而減少，因此美國總統拜登於 2021 年開始推動 IPEF，並希望透過四方會談強化與印度關係，以調整對中貿易需求。另外，劉主任也談及國際供應鏈的演化歷程。從 1990 年全球生產碎片化的長鏈，到 2009 年美國倡議製造業回流，並減少對中依賴，最後是 2020 年疫情影響下強調供應鏈分流與韌性。國際政經環境變遷影響產業佈局，東協近幾年也因美方政策而吸引各國投資。

台灣經濟研究院新興市場研究中心劉名寰主任分析俄烏戰爭對供應鏈影響。

專題演講二：企業因應全球供應鏈碳中和的碳金融策略

蔡明修總經理認為碳排放對經濟有相當程度之影響，除歐盟推行碳稅外，國際供應鏈也逐步要求碳中和。台灣為出口導向國家，因應全球供應鏈碳中和趨勢攸關整體經濟發展，爰企業應及時擬定碳金融策略，而政府推出經濟誘因機制則有助於推動碳排放權交易，並刺激再生能源科技之研發。

此外，為達成控制氣溫上升 2°C 之目標，全球共有 1 兆噸碳排放預算。然而，蔡總經理指出碳排放預算將在 2045 年用罄。為延長碳排放預算使用年限，碳中和是一個方法，同時也是淨零排放的必經過程。碳中和有 3 步驟：量化、減量及抵換。量化意指透過執行 ISO14064 溫室氣體盤查及 ISO14067 碳足跡盤查，計算標的物造成之溫室氣體排放量（碳足跡）；減量為透過 ISO50001 能源管理系統優化並減少碳足跡；抵換為購買碳權額度，藉以抵銷碳足跡，並達成碳中和。

昕颺碳中和有限公司蔡明修總經理介紹歐盟市場碳邊境調節機制（CBAM）。

蔡總經理以歐盟碳市場為例，說明碳價近年急遽上升，一噸碳已達約新台幣 3 千元，並指出多數台灣企業尚未將碳成本計算至生產成本，因此台灣廠商之生產成本目前為低估狀態。為因應歐盟市場碳邊境調節機制（CBAM），政府與企業應著手思考及準備如何計算碳成本，以達到碳價波動風險之控管。

專題演講三：COVID-19 衝擊國際貿易關係與法律

李禮仲副教授從法律角度，說明推行淨零排放之重要性與相關法規規範，並以臺灣證券交易所為例。臺灣證券交易所參考國際非財務資訊揭露趨勢，於 2020 年修訂《上市公司編製與申報企業社會責任報告書作業辦法》，以促進上市公司氣候相關資訊揭露、落實企業永續發展，藉以呼應金融穩定委員會（Financial Stability Board）於 2017 年發布之氣候相關財務揭露建議。李教授認為法律及相關制度在推行淨零排放過程中，扮演相當重要的角色。

國立臺北商業大學李禮仲副教授談論供應鏈對台影響。

受疫情與俄烏戰爭影響，全球供應鏈正在重組。供應鏈的不穩定被視為對公司成長與國家經濟發展之威脅。政府及企業需以不同的方式重新構想和管理供應鏈，以確保未來的國家或企業永續增長。與此同時，疫情加速保護主義，使自由主義的國際貿易轉向為有管制的國際貿易，不僅促使一些貿易國立法，試圖將生產本土化，例如美國開始強調「供應鏈韌性」（supply chain resilience）；也替希望將供應鏈從中國轉移的國家提供了藉口，像是有些國家將特定商品標記為具有關鍵的「國家安全」（national security）重要性或「基本利益」（essential interest）。

專題演講四：數據為本 驅動供應鏈低碳轉型與產業升級

根據陳其愷執行副總觀察，我國製造業應結合節能減耗與智慧製造，並共同推動。為因應 ESG 轉型，企業必須將碳稅精算、員工體驗納入考量，並新增永續長職位、調整內部流程構面，將節能減費概念轉為節能減廢。以企業面來看，達成 ESG 共有 4 構面需注意，分別為「碳盤查」、「減碳行動與能耗優化」、「減量目標與方案」、「抵換與交易」。碳盤查著重於企業組織內排放源鑑別、各組織邊界設定以及企業碳排放基礎的確立；減碳行動以碳排組成分析、數位耗能管理、

減碳效益評估及專案規劃與落實為關鍵；減碳目標則以取得國際減碳認證為目的；最後透過完備制度與市場機制達成碳的抵換與交易。

陳執行副總舉我國自行車產業為例，透過建立碳排追蹤面板，調查自行車各部件與各生產部門碳排量，並規劃零件取得來源以現地現物為主，減少生產過程不必要的碳成本。業者碳揭露的方式，有助於我國產業在國外參展曝光及增加銷售機會，同時減少因供應商相關認證要求而減少訂單的擔憂。最後，陳執行副總提到，我國企業需透過建置產品碳排組成儀表板、供應鏈大數據等機制，了解自己在國際市場到底需要買多少碳權、繳多少碳稅。

安侯企業管理股份有限公司陳其愷執行副總介紹碳排儀表板在碳盤查的角色。

結論

國際供應鏈受到疫情衝擊後，許多經濟體，如美國、歐盟等，開始重視供應鏈韌性之重要性，對台影響像是我國晶片供應商赴美設廠投資、部分製造業台商將生產地點逐步撤離中國等。此外，各國為因應氣候變遷，減碳目標已成定局，例如國際品牌相繼對碳中和供應鏈提出要求，促使我國企業必須加速淨零轉型；歐盟市場碳邊境調節機制（CBAM）也於今（2023）年上路，預期對我國出口商造成衝擊，因為我國多數企業尚未將碳價概念計算至生產成本中，也缺乏碳價之認識及計算方式，將不利我國企業與歐美碳市場接軌，也無法有效掌握相關碳關稅數額。

本場活動為本會首次與高雄大學合作，CTPECC 感謝該校師生熱烈參與，也期待未來有機會繼續合作辦理類似活動，透過論壇等對話平台，強化高雄地區產、學界與國際合作連結力量。■

印太情勢

2022 年 11 月三場國際峰會之後的印太局勢展望

■ 游雅雯
國防大學國際安全研究所副教授

一、引言

2022 年 11 月三場大型的國際峰會—東亞高峰會（East Asia Summit）、二十國集團（G20）峰會，以及 APEC 經濟領袖會議（APEC Economic Leaders' Meeting, AELM）—都在東南亞舉行，此為疫情爆發以來首次最多國家的領導人實體出席之國際盛事。11 月 13 日，東亞高峰會在柬埔寨金邊舉行，11 月 15 日至 16 日，G20 峰會在印尼峇里島舉行，11 月 18 日至 19 日，APEC 經濟領袖會議則在泰國曼谷舉行。美國總統拜登參加了前兩場峰會—東協峰會與 G20 峰會，並在 G20 峰會上與中國國家主席習近平會面。第三場 APEC 經濟領袖峰會時，美國則派出副總統賀錦麗（Kamala Harris）代表參加。由於這些國際峰會的舉辦時間為中國共產黨二十屆全國代表大會（簡稱「二十大」）之後，又加上拜登與習近平之首次「拜習會」的登場，因而格外受到國際關注。

二、關於此三場國際峰會之成果與討論

2022 年東亞峰會的主題是「東協：共同應對挑戰」（ASEAN A.C.T.: Addressing Challenges Together），2022 年會議主要針對緬甸的「五點共識」、東協的印太區域展望、《南海各方行為宣言》（Declaration on the Conduct of Parties in the South China Sea, DOC）20 週年，以及「原則上」接受東帝汶成為東協第 11 個成員國等議題發表共同聲明。

由於目前俄烏戰爭情勢尚未明朗，在 2022 年 G20 峰會舉行之前，已有觀察家猜測俄羅斯總統普丁（Vladimir Putin）應該不會出席，後來改由俄羅斯外交部長拉夫洛夫（Sergey Lavrov）代表總統出席會議。2022 年 G20 峰會的重點議題包含俄烏戰爭、美中關係與「拜習會」，以及印尼能源轉型與「脫碳」等議題。

G20 成員發表一份共同聲明以最強烈的措辭對俄羅斯發動軍事行動「感到惋惜」，並要求俄羅斯撤兵，此聲明引起俄羅斯外長不滿，因此

導致 2022 年的 G20 峰會未能發表「聯合公報」（communique）。在 G20 登場的「拜習會」讓美中兩國面對面交流討論。該雙邊會談之後，拜登總統表示中國「沒有立即侵犯台灣的企圖」，美國反對任何一方片面改變台海現狀。[1] 另外，關於協助印尼「脫碳」經濟轉型的進程，在 G20 會議上，美國等西方先進國家國已同意提供高達 200 億美元的氣候融資，協助印尼脫離過度仰賴煤礦的經濟模式。[2]

至於 2022 年的 APEC 經濟領袖會議上，則通過了《2022 年 APEC 領袖宣言》以及《「生物、循環與綠色經濟模式」之曼谷目標（Bangkok Goals on the Bio-Circular Green Economy Model，簡稱 BCG）》兩份重要成果文件。

2022 年 APEC 會議主辦國泰國，帶領 APEC 成員欲實現以下三項關鍵成果。其中包括 (1) 重啟「亞太自由貿易區」(Free Trade Area of the Asia Pacific, FTAAP) 全新對話，以促進區域經濟整合和多邊貿易體系，為下一世代的貿易型態預作準備；(2) 安全通道工作 (Safe Passage Taskforce) 係關於如何推動 APEC 成員國在疫情時期區域內從事安全的跨國旅行，推動 APEC 商業旅行卡業務（APEC Business Travel Card, ABTC）以繼續增強該地區安全旅行的基礎設施，以及 (3) 將「BCG 經濟的曼谷目標」作為 APEC 可持續性和包容性議程的第一個綜合目標，尤其著重在 4 個關鍵領域，包括：減緩氣候變遷、持續性的貿易與投資、環境保護，以及廢物處理。[3]

2022 年 APEC 領袖宣言 (Leaders' Declaration) 指出，APEC 成員國重申將繼續推動 2020 年所達成的共識—《APEC 太子城願景 2040》（APEC Putrajaya Vision 2040，簡稱「太子城願景 2040」）。依照「太子城願景 2040」，APEC 領袖們承諾在 2040 年前實現該願景，即在 2040 年之前，建立一個開放、充滿活力、有韌性及和平的亞太區域，以造福我們所有人民和子孫後代的繁榮。「太子城願景 2040」將繼續致力於 APEC 的使命及奠基在自願、非約束性和建立共識的原則，並通過追求以下三方面的驅動力 (drivers) 來實現此一願景：一、貿易和投資，二、創新和數位化，三、強大、平衡、安全、可持續及包容性的成長。[4]

在 2022 年 APEC 會議上，泰國提出「生物、循環與綠色經濟模式」（Bio-Circular Green Economy Model，簡稱 BCG 模式）作為會議重點討論主題之一，此被視為疫後經濟復甦的重要解決方案，能提供 APEC 成員國新型態的經濟發展議程，造福亞太區域的永續發展。此外，BCG 經濟模式亦能推進各國實現對抗氣候變遷的《巴黎協定》以及淨零轉型等承諾。[5]

---

1 中央社， G20 拜習會／台灣問題仍未解！ 6 大重點看懂中美共識 ，《遠見雜誌》 (gvm.com.tw) ，2022 年 11 月 15 日，https://www.gvm.com.tw/article/96412

2 李靜， 拜登等人搬出史上最大筆氣候融資 200 億美元，真能幫印尼脫碳？ ，《商周雜誌》(businessweekly.com.tw)，2022 年 11 月 16 日，https://www.businessweekly.com.tw/carbon-reduction/blog/3011077

3 APEC(2022)，2022 Leaders' Declaration

4 張鴻 (2022)， APEC 區域永續發展的挑戰與契機 : 生物、循環與綠色經濟模式 ，《APEC NEWSLETTER》，NO.257 , Pp. 14-15. https://www.apecstudycenter.org.tw/storage/publication-items/APEC257 期 %20 第七篇 _1.pdf

5 李明勳 (2022)，泰國疫後經濟復甦新引擎 : BCG 模式潛力與前景，《APEC NEWSLETTER》，NO.258 , Pp. 12-15. https://www.apecstudycenter.org.tw/storage/publications/2022 年 6 月 258 期 .pdf

從 2022 年 11 月在東南亞舉辦的東亞高峰會、G20 峰會，以及 APEC 經濟領袖會議來看，我們可以了解東南亞國家未來所設定的努力目標及發展走向。另一方面，東南亞區域也是美國與中國兩國之間的競技場。對台灣而言，我們應該多加了解美國在印太區域所欲實施的大戰略，以及因應中國所研擬的國防及外交政策，因為這些戰略及政策具有相當重要的意涵，非常值得深入研究。

三、美國的印太戰略與台灣的角色

2021 年 7 月，美國拜登政府任命屬於鷹派的瑞特納（Ely Ratner）就任印太安全事務的助理國防部長。瑞特納多次強調美國、日本在印太地區正在面臨強大挑戰，因此，加強台灣的防禦及自衛能力成為一項「迫切任務」。隸屬於美國國會的美中經濟與安全審查委員會（US-China Economic and Security Review Commission, USCC）在 2022 年 11 月 15 日公布了《2022 年美中經濟與安全評估報告書》（2022 Report to Congress: U.S.-China Economic and Security Review Commission）。整本報告書長達 785 頁。2022 年的主題包含中共決策模式與中共二十大；中國的網絡能力；戰爭、間諜活動及對美國的影響；中美在全球供應鏈中的競爭；中國的能源計劃和實踐；中國在南亞和中亞的活動和影響，以及 2022 年中國外交政策的挑戰：清零政策、烏克蘭以及台灣與香港。

本報告書的第四章專門討論台灣議題，有助於我們更了解美國對台灣議題的看法，並可用以預測美國對台灣外交政策之走向。報告書指出 2022 年俄羅斯入侵烏克蘭的案例，讓我們更了解中國是可能影響台灣安全之潛在威脅。尤其在 2022 年 8 月美國眾議院議長佩洛西訪台之後，我們看到中共解放軍在台灣周邊的空中和海域進行了大規模的軍事演習及頻繁的軍事威嚇。在在顯示出美國應與台灣密切討論該如何進一步加強台灣的國防自衛能力，讓台灣有能力因應中國解放軍突來的大規模軍事攻擊。美國方也要考量如何應對若台海戰爭爆發導致了全球供應鏈中斷時，美國應採取哪些因應措施以減低傷害。在經貿方面，美國及台灣正在尋求更緊密的經貿合作，例如 2022 年 6 月，「美台 21 世紀貿易倡議」（U.S.-Taiwan Initiative on 21st-Century Trade）啟動，將有助於兩國經濟層面更進一步的合作。

四、二十大之後的台灣未來因應策略

目前而言，不論是在軍事安全或是經濟安全層面，美國與台灣站在同一陣線。另外，我們也看到美國、日本皆正在加強在印太地區的軍事部署，並表達願意支持台灣繼續維持台海和平與穩定的狀態。

在 2022 年二十大之後，王毅被晉升為中共中央政治局委員，使其成為中共對周邊外交事務的第一把手。2022 年 7 月 25 日，王毅出席紀念《南海各方行為宣言》簽署 20 週年研討會開幕

致辭時提到，南海區域不是區域外大國的「遊獵園」，也不應成為大國競爭的「角鬥場」。[6] 此言有意指美國及周邊國家不要介入。在二十大之後，2022 年 10 月 26 日，王毅在北京接見東協國家駐中國使節時，提及中共視周邊外交為外交政策的優先方向，他也說他把對東協的外交關係放在對外政策之首。王毅素有「戰狼外交」之稱，在他主掌中共外交事務之際，可以預期他將會堅定推動習近平式的「大國外交」，而且所採取的手段恐怕會更加強硬。當前中國外交的首要目標是要防止美國及西方國家介入亞太區域政治，因此我們看到 2022 年 10 月 28 日，當美國駐中國大使伯恩斯（Nicholas Burns）拜會王毅時，王毅直言中美兩個大國，「誰也改變不了誰」。[7] 此言暗含中國將會依照自己的意念發展大國外交，而美國別想影響中國的想法。

在二十大之後，兩岸關係的發展成為各國關切的焦點。但不論如何，我國應與友好國家加強多邊外交關係，以及盡可能在國際組織、國際建制中與多國建立合作關係。儘管在中共「一中原則」之下，國際上的其他國家無法與我國建立正式官方關係，但我們可以盡可能參與各種國際組織與友好國家共同努力，增進區域及國際的利益與福祉。

在習近平三連任之後，已引起一些政治效應，開始有一些國家對中國提高警戒。此外，我們亦觀察到近期中國的內部衝突也持續升溫，例如：11 月底所出現的「反封控抗議潮」，以及 12 月 7 日起「鬆綁政策」之後所引發的疫情爆炸與失控。以上中國的外患與內憂，在在考驗習近平的應對智慧。在此，我國應預做各項準備、思考台灣版的印太戰略藍圖，加強與友好國家的盟友關係，進行雙邊、多邊的安全對話、軍事交流訪問、並與國際智庫及研究單位密切來往，鞏固我國的跨國戰略聯盟。■

6 中央社， 王毅：南海不是大國博弈的角鬥場，《聯合新聞網》，2022 年 7 月 25 日，https://udn.com/news/story/7331/6486851

7 林則宏， 王毅告訴美國大使 別想從實力地位出發同中國打交道 ，《聯合新聞網》，2022 年 10 月 29 日，https://udn.com/news/story/7331/6723269

資訊欄

「亞太區域情勢月刊」係由太平洋經濟合作理事會中華民國委員會(CTPECC)出版，CTPECC為國內產官學所組成的非營利性區域經濟合作組織。

本月刊長期徵文，詳細說明請參考右方QR Code。
歡迎投搞，請寄至以下信箱：
d34695@tier.org.tw
會再由專人回覆您！歡迎您不吝惠賜稿件。

徵文資訊

歡迎加入「太平洋經濟合作理事會中華民國委員會」Facebook粉絲頁。

臉書粉絲頁

本刊將減少紙本印刷量，敬請訂閱電子報

ISSN 1605-240-4
9 771605 240009