

PECC

亞太區域 情勢月刊

Asia Pacific Situation Monthly

11

2023
月號

2023年11月出刊



CTPECC亞太區域論壇
「國際地緣政經趨勢與科技政策競合發展」

本期重要內容

國際地緣政經趨勢與科技政策競合發展 _____ CTPECC秘書處

亞洲運輸部門如何迎接永續與淨零轉型的挑戰與策略 _____ 鄭祖睿

發行所 / 太平洋經濟合作理事會中華民國委員會

地址 / 台北市德惠街16-8號7樓

電話 / (02)2586-5000

創刊日期 / 1996年1月



訂閱電子報



CTPECC

亞太區域論壇紀實

國際地緣政經趨勢與科技政策 競合發展

■ 張正穎、杜育葳、李芸安、吳治緯見習生
& 李麒緯助理研究員
CTPECC 秘書處

因美中貿易與科技戰、俄烏戰爭、以哈（哈瑪斯）衝突等區域緊張為當前國際政治經濟帶來不可預測性，加上地緣政治和全球經濟問題對我國國家發展、國際參與至關重要，CTPECC 於本（2023）年 10 月 12 日假國立中正大學舉辦「國際地緣政經趨勢與科技政策競合發展」亞太區域論壇，邀請中正大學社會科學院王安祥院長、戰略暨國際事務研究所蔡育岱所長、林泰和教授、宋學文教授、趙文志教授和經濟學系劉文獻教授，以及南華大學國際事務與企業學系孫國祥教授，與本會許峻賓秘書長、張鴻副研究員就美中戰略、區域經濟整合、台美 21 世紀貿易倡議等議題進行交流。

● 開幕致詞

中正大學社會科學院王安祥院長受邀為本次亞太區域論壇進行開幕致詞。王院長於致詞中提及中正大學在社會科學領域的發展狀況與政治經濟等學術專業，並指出由俄烏戰爭到以巴衝突，皆凸顯國際地緣政治經濟對一國帶來巨大影響。



社會科學院王安祥院長發表開幕致詞。（圖 / CTPECC 秘書處）

第一場次：國際地緣政治與經濟發展

第一場次由中正大學戰略暨國際事務研究所（下稱戰國所）蔡育岱所長主持。蔡所長表示，第一場次的主題「國際地緣政治與經濟發展」即在討論科技與戰略架構下的相關問題，加上近日爆發的以巴衝突，都是與我國密切相關的議題，期許與會老師、同學能在第一場次講者帶來的內容中有所收穫。

美中競合與國際政經情勢

本場次由 CTPECC 許峻賓秘書長擔任引言人，說明美、中兩國經貿策略與布局。在美中競合部分，許秘書長說明了中國製造 2025 目標意涵與野心，接著介紹美國在不同總統時期的戰略發展，指出川普總統強調的美國優先，除了使所有與美國經商的利害關係人皆須優先考量美國利益外，也促使美國境內重視勞工權益的相關政策聲浪之興起。而後續執政的拜登政府承襲了川普的政策脈絡，強調美國製造業回歸決心，同時關切勞工相關權益，也因此拜登政府在美中科技戰中，特別針對高科技產業及半導體製造提出更多的政策與法案。

許秘書長也在簡報中說明美國的印太戰略、印太經濟架構（IPEF）與亞太區域國家的區域經濟整合參與狀況。相較之下，IPEF 更著重供應鏈連結、食品安全與衛生標準、海關的貿易便捷化、勞工、環境等議題的國際經貿法規討論，透過高



戰略暨國際事務研究所蔡育岱所長說明本場次主題。
（圖 / CTPECC 秘書處）

標準的規範來確保美國在經貿及產業發展上的領導力。中國戰略部分，除了推動一帶一路及其他產業發展外，中國在全球海外布局推出了三個全球倡議，分別為全球文明倡議、全球安全倡議，以及全球發展倡議。許秘書長表示，這三個倡議是基於中國過去推動的全球合作機制，經由包裝後與美國戰略相抗衡。最後，許秘書長將 IPEF 的四大支柱（貿易、供應鏈韌性、清潔能源與淨零炭排、稅收與反貪汙）對應台美 21 世紀貿易倡議所談論的項目，指出兩者有所相呼應，並認為日後的台美合作也將繼續按美國印太經濟架構運行。



CTPECC 許峻賓秘書長進行簡報。（圖 / CTPECC 秘書處）

地緣政治風險與國際貿易發展

劉文獻教授以地緣政治切入本場次主題，向與會同學說明近年的地緣政治發展，使同學理解地緣政治和經濟緊密結合的關係。有關地區經貿發展現況，劉教授表示，CPTPP 的會員國相較於 RECP 是較為先進的經濟體，且在新南向政策下，台灣已和多個東協國家建立更緊密的經貿關係，因此就現階段而言，加入 CPTPP 對我國會是更有利的選擇，不過我國在加入 CPTPP 的過程中仍有一些挑戰需要克服。

另外，因美中貿易戰的去風險戰略使外資從中國撤離，加上美國的友岸外包政策將訂單轉給盟國，加速全球供應鏈重整、去全球化浪潮與科技國家主義。而台美 21 世紀貿易倡議強調的

正是可信賴的互補供應鏈關係，擺脫中國不斷受惠的比較利益法則，確保台灣能夠參與美國主導的新供應鏈，使未來經濟合作模式從台、美、中合作，轉為台、美、第三國家（日、越等）合作，進一步促成台灣和美國其他盟友簽訂相關協定，為我國發展契機。



中正大學經濟學系劉文獻教授說明地緣政治與經濟的關聯。
(圖 / CTPECC 秘書處)

地區衝突與我國考驗

首先，林泰和教授向與會同學分析以哈（哈瑪斯）戰爭導火線，進而說明當前國際局勢可能對我國帶來的挑戰。林教授表示，由民主自由價值鏈、第一島鏈、半導體產業鏈所組成的三鏈共構，奠定了我國的特殊地位，同時地區衝突也印證了世界各國須團結合作，以保護現有價值。

有關中國局勢，林教授認為近期中國面臨反間諜法所引起的外資恐慌、青年失業率提高、房地產違約等問題，使得內需下降、景氣低迷；在外部方面，美國自川普總統展開對中貿易戰後，接連於拜登政府執政期間開啟了科技戰，對中國形成圍堵，而中國在俄烏、以哈戰爭都選擇

和西方國家站在對立面的局勢，使歐盟及北約將其定位成系統性對手。未來國際格局將劃分為兩個世界，分別是陸權的中、俄、伊朗、北韓的歐亞軸心及海權的美、日、韓、菲的海洋同盟。有鑑於此，台灣未來將面臨價值選擇的考驗。



中正大學戰略暨國際事務研究所林泰和教授介紹以哈戰爭背景。
(圖 / CTPECC 秘書處)

第二場次：科技發展與國際政經競合

第二場次由中正大學戰略暨國際事務研究所宋學文教授主持。宋學文教授認為社會不斷變動，因此學術講求專精的同時，也需思考如何讓社會科學領域更貼近社會需求，使師生保有對學術的興趣與持續投入。



中正大學戰略暨國際事務研究所宋學文教授介紹本場次講者。
(圖 / CTPECC 秘書處)

科技發展與國際政經競合：美中貿易戰與科技戰下的亞太區域影響力競衡

CTPECC 張鴻副研究員為第二場次引言人，於簡報中向與會同學說明美中貿易戰與科技戰的緣起，以及兩國在亞太區域的影響力競合。張副研究員表示，在科技方面，「中國製造 2025」以掌握關鍵技術與成為全球製造強國為發展目標，除了在 5G 專利數量領先美國外，科技崛起帶動了軍事武器的研發，使美國備感威脅。而在區域整合方面，亞太地區未來將是由中國主導的 RCEP，抑或是日、紐、澳推動的 CPTPP 走向自由貿易區尚未明朗。不過在美國缺席的狀況下，亞太區域逐漸增加由中國主導的可能性，但仍取決於中國何時能在亞太區域中扮演主要的經貿角色，畢竟亞太區域經濟整合為市場導向整合模式。

反觀我國處境，張副研究員認為美中科技戰對台灣的負面影響不如對韓國嚴重。雖然隨著中國成熟製程產能擴張、美國 7 奈米晶片產能提升，我國半導體市占率將略為下降，但台灣在 ICT 區域內零組件供應鏈中扮演重要角色，且半導體產業聚落完整，暫不至於產生過大的衝擊和產業外移，不過仍應持續觀察。除此之外，地緣政治對產業布局的影響，以及未來 IPEF 與 RCEP 等重要區域經濟整合機制的發展趨勢也需多加注意。



CTPECC 張鴻副研究員分析美中科技戰對我國影響。
(圖 / CTPECC 秘書處)

美中競合脈絡與核心政策

有別於認為美中競爭於川普總統執政時開始之觀點，趙文志教授認為美中競爭自歐巴馬時期業已開展。美國在 2001 年的 911 恐怖攻擊事件發生後，專注於反恐戰爭而長期忽略亞太地區，造成權力真空，使中國有機會崛起。歐巴馬政府的重返亞太政策即旨在奪回亞太地區的主導權。

趙教授認為，美國之所以在世界舞台占有重要地位，主要原因在於其得以制定國際規則，像是美國在跨太平洋夥伴關係協定（Trans Pacific Partnership, TPP）中強調高品質、高標準、環保、勞工權利等規範皆是針對中國所提出的政策，試

圖利用貿易協定迫使中國遵守美國規則，進一步奪回亞太地區主導權。而在軍事外交方面，美國也強化了與亞太地區國家的合作關係，例如進行聯合軍演。總言之，自歐巴馬至拜登政府，美國的核心政策皆是圍堵中國。



中正大學戰略暨國際事務研究所趙文志教授說明美國圍堵中國脈絡。（圖 / CTPECC 秘書處）

技術地緣政治

孫國祥教授向與會同學分析中國在亞太區域的影響力，及其國內政經議題。孫教授認為，中國正在積極擴大其全球影響力，進行「全世界都對我嚴重依賴，而我不對全世界依賴」的策略，導致各國與中國脆弱的互賴關係。當今國際互動已不再是單純的傳統地緣政治，而是技術地緣政治。無論是中國的一帶一路，或是美國的印太戰略，大國之間提出的戰略皆會想辦法相互制衡。

另外，中國當前在科技發展所面臨的問題為，中國企業發展仍以政治為導向，而非專業，

造成中國發展過程的諸多限制。最後，孫教授勉勵與會同學花費更多的心力思考當前局勢與挑戰。



南華大學國際事務與企業學系孫國祥教授勉勵與會同學。（圖 / CTPECC 秘書處）

● 閉幕致詞

本次亞太區域論壇最後由戰國所宋學文教授發表閉幕致詞。宋教授表示，我國周邊敏感海域近年來不僅有美國軍艦出沒，還包括英國、德國和法國等歐洲國家，然而這只是國際舞台上眾多事件的一部分。系統性戰略已成為全球政治和經貿的關鍵，我國必須認識到國際關係的複雜性和多樣性。



本次論壇與會同學聽取簡報。(圖 / CTPECC 秘書處)

心得與建議

二戰後的國際秩序已迎接新一波來自中國與俄羅斯主導的挑戰，而新型態的貿易協定改以制定規範的做法，取代過往減讓關稅的目標，種種變化使未來的國際局勢充滿挑戰。本次論壇講者透過分析美中競合與地緣政治風險，說明當前區域政治緊張與主要國家的科技戰略布局，同時也提供我國立場和政策建議方向，在把握當前政經優勢之餘，開拓以往難以與第三方國家合作的契機。

APEC 為我國參與國際政治與經濟活動的重要組織，且 APEC 會員經濟體皆來自亞洲、太平洋兩岸，因此 APEC 場域中不乏美中競合縮影，同時也可觀察區域內經濟體立場。為實現區域成長的共同目標，儘管亞太地區因中國崛起而伴隨美中兩大強權競爭的緊張感，APEC 在經貿整合與永續發展的合作腳步卻也未曾停歇。CTPECC 感謝中正大學師生參與本次亞太區域論壇，除了分享國際政治經濟領域的專業知識外，也提供本會與南部專家學者交流機會，將有助於本會人員建構國際事務參與適能，以及提升我國南部學子對國際現況的分析視野。■



本次論壇大合照。(圖 / CTPECC 秘書處)

永續發展

亞洲運輸部門如何迎接永續與 淨零轉型的挑戰與策略

■ 鄭祖睿

國立成功大學交通管理科學系助理教授

● 亞太經合會第 11 屆運輸部長 會議討論了什麼？

今 (2023) 年 5 月在美國底特律舉行的亞太經濟合作會議 (APEC) 第 11 屆運輸部長會議，聚焦在亞太地區韌性與永續未來的展望，同時延續「2040 太子城願景」(Putrajaya Vision 2040) 所提的承諾，期望在 2040 年能實現一個開放、充滿活力、具有韌性、及和平的亞太地區 (community)，並能造福所有人及未來世代。會議討論歸納出永續運輸實踐、氣候行動、包容性、性別平等、創新等幾項重要合作議題。

運輸被視為國家及城市經濟成長與貿易發展的關鍵驅動力。全球近年歷經疫情與地緣政治局勢改變，運輸系統對供應鏈安全及韌性顯得比以往更為重要。這次會議中再次重申 APEC 運輸工作小組 (Transportation Working Group, TPTWG) 的目標，在於促進各國經濟面整合、提供技術援助、進行能力建構、及應對新興運輸模式的挑戰。會議中也強調協力合作的重要，運

輸部門需要透過與私部門、非政府組織、公民社會等利害關係人的合作與願景共享，共同制定永續運輸政策。

運輸部門由於對氣候變遷有極大的負面影響，因此這次會議中強調加速永續運輸轉型的必要性。會議中承諾逐步淘汰化石燃料補貼，並透過新運輸技術的轉型帶動新的經濟發展。在眾多運具轉型當中，低排放與零排放輕型機動車輛、永續航空燃料，以及低排放與零排放海運與港口等領域，在這幾年已經逐漸看到具體行動。包容性 (inclusive) 及性別平等逐漸成為運輸政策制定的核心，透過具有包容性、可及性 (accessible)、及安全的基礎設施，期待運輸部門的各類使用者群體及運輸從業人員都能受益，其中需要特別注意女性、原住民、身心障礙者、及偏遠地區居民等的權益。

● 運輸部門的氣候行動在亞洲為何特別重要？

永續運輸與氣候行動受到這次會議的重視，是由於亞洲是全球運輸部門最大碳排放區域，2021年亞洲運輸部門排放量達到2,513百萬噸，是亞洲碳排放的第三大來源（僅次於電力部門及工業部門），並占全球運輸部門相關二氧化碳排放（不包括國際航空和航運）高達39%，更在2010年至2021年間大幅成長了36%。亞洲運輸部門二氧化碳排放年增率為3.9，是全球運輸部門排放年增率1.9的兩倍。過去十年內，亞洲運輸部門排放增長速度比全球其他任何部門都要快。值得一提的是根據2015年的估計，亞洲的貨運排放已超過客運排放，占總排放的約55%。亞洲對公路貨運的依賴不斷增加，對貨物運輸的需求不斷成長，排放將會持續攀升。

亞洲運輸部門脫碳現況與全球北方(Global North)國家相比，因經濟發展與國家發展背景不同而有不同的進程。截至2019年為止，亞洲約占全球人口的二分之一，也貢獻了全球國內生產毛額的二分之一，但僅擁有全球約三分之一的道路及重型鐵路系統等基礎設施，以及約三分之一的客貨運旅次活動需求。基礎設施的提供與運輸活動成長之間出現供需落差，因此亞洲目前仍有約25%的偏遠地區居民沒有運輸路網連接，13.7億的都市人口缺乏便利的公共運輸系統。

亞洲整體經濟仍持續快速發展，這意味著運輸部門的脫碳勢必要在客貨運需求不斷增加，且運輸基礎設施不斷擴充的情境之下推動。這樣特有的挑戰也帶來了機會，國家及城市可以選擇低碳運輸基礎設施並加強私人運具管理，避免因為運輸需求增加且運輸基礎設施興建，導致吸引更多機動車輛的使用，而長期過度依賴機動車輛。

● 亞洲運輸部門脫碳策略現況與挑戰

截至2022年為止，亞洲至少有14個國家承諾實現零排放目標，除此之外還另外設有以運具電動化為主的運輸部門特定目標。亞洲國家及城市多以運具電動化做為政策優先目標，有些城市更自行制定淘汰或禁止銷售燃油車的目標。有鑑於亞洲貨物運輸發展迅速，部分國家及城市也透過更嚴格的車輛能源效率標準及提高營運效率等方式來降低貨運運輸碳排。亞洲運輸部門已逐漸開始出現永續運輸政策擴散的趨勢，各國彼此學習並開始制定政策架構，尤其是以國家及城市層級推動低碳城市運輸及貨物運輸的解決方案。越來越多國家及城市制定國家或地方層級的永續都市出行計畫(National Urban Mobility Policies and Investment Programmes, NUMPs; Sustainable Urban Mobility Plans, SUMPs)，期望能紓解交通壅塞，以及降低隨之而來的空氣汙染、噪音汙染、交通事故等。

但若以巴黎協議所決議，各國提交的國家自主貢獻報告 (Nationally Determined Contributions, NDCs) 及長期策略 (Long-Term Strategies, LTS) 而言，亞洲運輸部門的脫碳政策還有很大的提升空間。首先，雖然在有提交長期策略的亞洲國家中，都包含了運輸部門的減碳策略，但並非所有國家都提交了長期策略。至於國家自主貢獻報告，雖然幾乎所有亞洲國家都提交了，但只有 71% 的國家有提及運輸部門。進一步分析國家自主貢獻報告與長期策略中運輸部門的實際內容，其實只有 10% 的報告有提到具體的減碳目標，而絕大多數的內容為政策宣示，如推廣電動運具、拓展公共運輸系統、使用低碳燃料等，然而這些政策宣示難與淨零目標有實質的連結。

亞洲各子區域及國家在實現運輸部門淨零會因其運輸基礎設施條件、技術、及政策推動能力等先天發展或後天制度限制，而存在顯著差異。然而，對於處在經濟急速發展中的亞洲地區來說，不斷增加的碳排放之外，運輸部門還面臨著多重挑戰，包括運輸路網連結性 (connectivity) 不足、道路交通事故死亡、空氣污染、及運輸服務的可負擔性 (affordability)。雖然是公認且須要共同面對的挑戰，但在各子區域、國家、甚至國內仍存在相當大的差異與不同的解決方式。

即便如此，亞洲運輸部門目前的淨零或脫碳策略，大多由「避免 - 移轉 - 改善」(avoid-shift-improve) 的框架為討論依據。「避免」不必要旅次；「移轉」至較低排放的運具 - 即從私有運具移轉至公共運輸、共享運具、步行、自行

車等；「改善」貨物及旅客運輸車輛的設計、能源效率、再生能源等。

● 臺灣運輸部門淨零轉型現況

在去 (2022) 年 12 月 28 日，國家發展委員會公布了臺灣淨零轉型的 12 項關鍵策略，在今 (2023) 年年初進一步核定了轉型戰略的行動計畫方案。與運輸相關的淨零轉型策略主要包括兩個領域，即「運具電動化及無碳化」以及「淨零綠色生活」的低碳交通網絡。這兩個主要戰略涵蓋了三個主要的轉型策略：運具電動化、以人為本的綠色交通，以及私有汽機車管理。同時還有一些輔助策略，如加強城市規劃以及推廣綠色交通生活方式。

然而隨著臺灣經濟活動蓬勃發展，與亞洲各國面臨類似的趨勢。在經濟發展與高度都市化的雙重影響之下，私有汽機車持有量不斷增加；貨物運輸更因為電子商務熱絡而需求不斷攀升，致使運輸部門碳排放難以有效降低。隨之而來的社會、環境、經濟等外部性也難以有效管理，影響民眾健康與生活品質。

有鑑於臺灣產業特點和社會環境，臺灣在推動運具電動化的過程中，以公共運輸為先導策略。政府在 2030 年之前帶頭示範，優先推動市區公車和公務車的全面電動化，在 2040 年之前，新售小客車及機車將全部電動化。首先透過技術較為成熟的市區公車、電動小客車及電動機車，推動並增加電動運具的持有數量，完善電動運具的使用環境，同時進行電動運具產業的技術升級

轉型。而以私人使用為主的小客車及機車，則會通過補貼的方式使價格可負擔，並創造便利的使用環境，逐步引導民眾轉向使用電動運具。運輸部門淨零轉型的過程中，亦進一步探討交通運輸公正轉型議題，使勞工、產業、區域、民生、政府治理等面向都能藉此提升，解決現有問題且避免因轉型而遺漏受影響之利害關係人。

藉由「避免 - 移轉 - 改善」的框架，以及不同區域或縣市的交通運輸特性，可以擬訂因地制宜的運輸部門淨零策略。在城市地區應優先考慮健全及強化公共運輸路網與服務、規劃完整自行車通勤路線及步行路網。提升主動運輸及公共運輸的安全性，並減少其時間成本，才能有效提升競爭力，移轉私有運具的旅次至低碳或零碳出行方式。同時，應該將私人運具的使用成本合理化，將其對社會及環境的成本反映在使用成本上，才能提升主動運輸及公共運輸的價格競爭力。這些策略需要並行，才得以發揮實質效益，同時保障轉型過程中使用者的權益。此外，這些策略亦需要透過都市規劃及土地使用政策來整合公共運輸與主動運輸的服務及基礎設施；公共運輸服務較缺乏的地區，則需要更為靈活的需求反應式公共運輸服務提高公共運輸效率並減少政府補貼。

在更上位的政策制訂方面，則需要訂定永續都市出行計畫，運用完整且全面的計畫，實施旅客及貨物運輸的淨零脫碳策略，並透過中央政府的支持，以法規及資金推動地方政府的目標進而加速運輸部門淨零轉型，有效與國家整體減碳目標對接，達到事半功倍的效果。亞洲國家級城

市的交通運輸特點各有異同，根據這些特點制定適合自身條件的措施和計畫，並從彼此成功經驗中學習且避免重蹈覆轍，才有可能加速實現運輸部門淨零目標。■

參考文獻

ADB, 2022. “2021 Report on the Status of Transport Related SDG Targets in Asia and the Pacific”. Available at: <https://asiantransportoutlook.com/analytical-outputs/sdg-report/>

ADB, 2022. “A New Perspective on Transport and Climate Change in Asia”. Available at: <https://asiantransportoutlook.com/analytical-outputs/climate-change-in-asia/>

ADB, 2022. “Tracking Transport and Climate Change Indicators in Asia and the Pacific 2000-2020”. Available at: <https://asiantransportoutlook.com/analytical-outputs/cop27-transport-tracker/>

APEC, 2023. “Chair's Statement of the 11th APEC Transportation Ministerial Meeting”. Available at: <https://www.apec.org/meeting-papers/sectoral-ministerial-meetings/transportation/2023-transportation-detroit>

Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH, 2019. “Sustainable Urban Transport: Avoid-Shift-Improve (A-S-I)”. Available at https://www.transformative-mobility.org/wp-content/uploads/2023/03/ASI_TUMI_SUTP_iNUA_No-9_April-2019-Mykme0.pdf

Gota, S., Huizenga, C., 2022. “Asian Transport 2030 Outlook”. Available at: <https://asiantransportoutlook.com/analytical-outputs/asian-transport-2030-outlook/>

Murdock, H. E., Sairam, A., 2023. “Asia Regional Overview” in Transport, Climate and Sustainability Global Status Report – 3rd edition by SLOCAT (Partnership on Sustainable, Low Carbon Transport). Available at: <https://tcc-gsr.com/wp-content/uploads/2023/08/2.2-Asia-Regional-Overview.pdf>

亞太區域情勢月刊 長期徵稿

■ CTPECC 秘書處

徵稿主題：

涉太平洋區域經濟發展與合作之相關主題（能源、永續發展／淨零轉型、國際關係、經濟轉型、數位經濟、亞太區域政經趨勢、貿易投資、婦女經濟、氣候、糧食安全及衛生安全等）

參加辦法：

- 1、電郵主旨：「投稿」亞太區域情勢月刊 + 您的大名（範例：「投稿」亞太區域情勢月刊王小明）並寄至：d34695@tier.org.tw
- 2、請提供 Word 檔，檔名為文章標題
- 3、中文字數約 3,600 至 4,000 字，可提供圖檔、表格輔助
- 4、稿件錄用與否需由秘書處審核，並以 Email 另行通知刊載時間；如未錄用恕不另行通知

獎勵辦法：

依「中央政府各機關學校出席費及稿費支給要點」提供稿酬

著作權授權亞太區域情勢月刊啟示：

- 1、作者保證其稿件為其所自行創作，未侵害任何第三人之智慧財產權
- 2、作者保證其稿件獨家刊登於本月刊
- 3、作者保證遵守學術自律原則，未違反學術倫理；若有違反，本處有權追回已給付之稿酬

聯絡資訊：

聯絡人：台灣經濟研究院國際事務處 游小姐

E-mail：d34695@tier.org.tw

洽詢電話：(02)02-2586-5000 # 555

網站：<https://www.ctpecc.org.tw/>



資訊欄

「亞太區域情勢月刊」係由太平洋經濟合作理事會中華民國委員會(CTPECC)出版，CTPECC為國內產官學所組成的非營利性區域經濟合作組織。

本月刊長期徵文，詳細說明請參考右方QR Code。歡迎投稿，請寄至以下信箱：d34695@tier.org.tw，會再由專人回覆您！歡迎您不吝惠賜稿件。

歡迎加入「太平洋經濟合作理事會中華民國委員會」Facebook粉絲頁。

本刊將減少紙本印刷量，敬請訂閱電子報



徵文資訊



臉書粉絲頁



2023年11月 亞太區域情勢月刊
Asia Pacific Situation Monthly

11